

Nomor : BF.HM.01298
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : **Penyampaian Bukti Pengumuman RUPS Tahunan
PT Jasa Marga (Persero) Tbk**

27 Maret 2019

Kepada Yth.
**Direktur Penilaian Perusahaan
PT Bursa Efek Indonesia**
The Indonesia Stock Exchange Building, Tower 1
Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53
Jakarta 12190

u.p. Kepala Divisi Penilaian Perusahaan Group 2

Dalam rangka memenuhi ketentuan Peraturan Bursa Efek Indonesia No. I-E tentang Kewajiban Penyampaian Informasi tanggal 19 Juli 2004, bersama ini terlampir kami sampaikan Bukti Iklan Pengumuman RUPS Tahunan PT Jasa Marga (Persero) Tbk. yang telah diiklankan pada hari Rabu, tanggal 27 Maret 2019 melalui 2 (dua) harian surat kabar, yaitu Investor Daily dan Kontan serta telah kami *upload* pada situs web Otoritas Jasa Keuangan (spe.ojk.go.id), situs web Bursa Efek Indonesia (www.idxnet.co.id) dan situs web Perseroan (www.jasamarga.com).

Demikian informasi ini kami sampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.



M. Agus Setiawan
Corporate Secretary



Berjualan Samosa
Seorang pedagang samosa berjualan di daerah perbukitan Wazir Akbar Khan dengan latar belakang Kubu, ibukota Afghanistan, pada Selasa (26/3).

Ingin Kerja Sama, Tiongkok-UE Berupaya Tepis Kecurigaan

Dith Happy Amanda Amalia

► PARIS – Presiden Tiongkok Xi Jinping berpandangan bahwa konvergensi antara Tiongkok dan Uni Eropa (UE) terhadap isu-isu global semakin tumbuh, mulai dari perubahan iklim hingga perdagangan. Dia pun mendesak agar kedua pihak dapat mengatasi kecurigaan-kecurigaan dan mempererat kerja sama.

Dalam pertemuan yang dihadiri Xi, Presiden Prancis Emmanuel Macron, Kanselir Jerman Angela Merkel dan Ketua Komisi Eropa Jean-Claude Juncker, pada Selasa (26/3), para pemimpin negara menyatakan kelinjungannya untuk bekerja sama.

"Tentu saja ada perbedaan-perbedaan dan kompetisi, tetapi ini adalah kompetisi sah. Kita tidak bersaing. Kita saling membantu kita bisa terus melanjutkan belasunggu," ujar Xi dalam konferensi pers bersama di Paris, Prancis, pada Selasa.

Pertemuan XI tersebut merupakan pertemuan pertama di mana sekarang para pemimpin negara di Eropa dan Tiongkok sedang dihadapkan pada tantangan nasionalisme Amerika pertama yang diluncurkan Presiden AS Donald Trump serta serangan-serangan yang terhadap perjanjian internasional yang meliputi, paket pernafasan global, perdagangan dan pro-

gram nuklir Iran.

Dalam pertemuan bersama yang dilakukan pada akhir lawatan liga hasil Xi ke Prancis, pemimpin Tiongkok dan Macrom berkenan-

menyatakan bahwa mereka akan mempromosikan tatanan internasional berbasis aturan.

"Prancis dan Tiongkok menganggap dalam konteks ini, kita, komunitas multilateralisme adalah cara terbaik untuk mempromosikan kerja sama internasional mengingat risiko dan tantangan bersama telah meningkat drastis," demikian isi pernyataan bersama merka.

Sementara Merkel menekankan tentang seberapa banyak yang dapat dicapai oleh Uni Eropa dan Tiongkok. "Tidak mungkin ada multilateralisme tanpa Amerika Serikat," adanya.

Saling Menghormati

Ada pun kepala negara Macron mengundang Merkel dan Juncker untuk berbicara dengan Xi, mengaribukkan keinginannya untuk melihat agar semua negara di UE menindak pendekatan bersama dalam berhubungan dengan Negeri Tirai Bambu itu.

Langkah tersebut diambil menjelang pelaksanaan konferensi tingkat tinggi (KTT) Uni Eropa-Tiongkok, di Brussels, Belgia pada 9 April.

Dalam kesempatan ini Macron pada Selasa, mendeskripsikan Tiongkok untuk "memori persatuan Uni Eropa" dan menyayangkan ketidakmampuan negara-negara Eropa untuk beradaptasi dengan teknologi baru.

Selain ke Prancis, Presiden Xi mengawali kunjungan ke Roma, Italia, pada Jumat (22/3), dan Manila pada Minggu (24/3).

Dalam agenda lawatan Xi ke Italia, Perdana Menteri (PM) Giuseppe Conte memandatkan nota kesepahaman pada *Statement of Understanding/MOU*, pada Sabtu (23/3),

berkaitan dengan projek *Belt and Road Initiative* berasal US\$ 1 triliun.

Nilai itu harus mencapai pada tingkat dolar dan dalam proyek-proyek di pasar domestik dan dalam transfer teknologi yang kuat perusahaan Tiongkok mereka.

Junker pun merasa lerdong untuk memulai komunikasi publiknya dalam konferensi pers bersama di Paris dengan mengatakan: "Saya adalah teman Tiongkok."

Tetapi Merkel mengusung masalah "timbal balik" yang menjengkelkan dalam perdagangan dan investasi yang berarti Tiongkok harus memberikan lebih banyak kepada Eropa dalam pertukaran persetujuan Eropa di pasar domestik dan dalam proyek-proyek di pasar dunia yang didanai Tiongkok.

Eropa pun mengingat Jan-Janji Tiongkok bahwa projek *Belt and Road* yakni proyek berinvestasi besar untuk sektor infrastruktur kereta api dan jalan di negara-negara dari Asia hingga Eropa, yang kerap dikendalikan sebagai jalur Sutra – akan dilakukan dengan UE.

Insitiatif ini merupakan proyek yang sangat penting bagi Eropa, terutama Inggris, untuk beradaptasi dengan era digital.

Hal itu harus mengakibatkan tanda tanda dan kunci mangsa-predator kesulitan untuk menemukannya," kata Merkel dalam konferensi pers bersama.

Komisioner Anggaran Uni Eropa Günther Oettinger sempat mengingatkan dalam sebuah wawancara dengan surat kabar pada akhir pekan lalu, bahwa "infrastruktur strategis di Uni Eropa yang sangat penting seperti jaringan listrik, jalur kereta api untuk ketinginan atau pelabuhan-pelabuhan tidak lagi di Eropa tetapi di luar Eropa."

"Kita juga percaya bahwa kita juga perlu menciptakan lingkungan yang turut mendukung pertumbuhan ekonomi," ujar Xi dalam pernyataan kepada pers.

Saat berada di Perancis, Xi telah mendanjangkan besekapalan mulai dari pembangunan tenaga nuklir, pertukaran budaya dan energi bersih. Sementara Tiongkok berkomitmen membeli 290 pesawat Airbus A320 dan 10 pesawat Airbus A350, yang diproduksi di Inggris.

Jumlah pesawat terbang ini jauh lebih banyak dibandingkan rencana pesanan 184 pesawat tipe A320 yang sempat dicermati Tiongkok selama kunjungan kepresidenan Macrone ke Tiongkok pada Januari 2018.

Ketegangan UE

Di sisi, meskipun para pemimpin menekankan soal bekerja bidang di mana Tiongkok, Prancis dan Uni Eropa akan bersama, tapi masih ada ketegangan yang melahirkan hubungan – yakni yang menjadi sumber "kecurigaan" yang dinasihati Xi.

Bulan ini, Komisi Eropa menjeluti Tiong-

kok sebagai "rival sistemik" dan mengajukan rencana 10 poin yang mengusulkan hubungan yang lebih tegar dengan Tiongkok. Namun rencana itu disebut Macron sebagai kebangkitan yang terlambat.

Di antara risiko-risiko ini, komisi juga mengidentifikasi teknologi industri.

Tiongkok kepada teknologi industri, dan perusahaan-perusahaan Eropa yang dipaksa menyerahkan teknologi ke unit perusahaan

multinasional Tiongkok mereka.

Junker pun merasa lerdong untuk memulai komunikasi publiknya dalam konferensi pers bersama di Paris dengan mengatakan: "Saya adalah teman Tiongkok."

Tetapi Merkel mengusung masalah "timbal balik" yang menjengkelkan dalam perdagangan dan investasi yang berarti Tiongkok harus memberikan lebih banyak kepada Eropa dalam pertukaran persetujuan Eropa di pasar domestik dan dalam proyek-proyek di pasar dunia yang didanai Tiongkok.

Eropa pun mengingat Jan-Janji Tiongkok bahwa projek *Belt and Road* yakni proyek berinvestasi besar untuk sektor infrastruktur kereta api dan jalan di negara-negara dari Asia hingga Eropa, yang kerap dikendalikan sebagai jalur Sutra – akan dilakukan dengan UE.

Insitiatif ini merupakan proyek yang sangat penting bagi Eropa, terutama Inggris, untuk beradaptasi dengan era digital.

Nilai itu harus mengakibatkan tanda tanda dan kunci mangsa-predator kesulitan untuk menemukannya," kata Merkel dalam konferensi pers bersama.

Komisioner Anggaran Uni Eropa Günther Oettinger sempat mengingatkan dalam sebuah wawancara dengan surat kabar pada akhir pekan lalu, bahwa "infrastruktur strategis di Uni Eropa yang sangat penting seperti jaringan listrik, jalur kereta api untuk ketinginan atau pelabuhan-pelabuhan tidak lagi di Eropa tetapi di luar Eropa."

"Kita juga percaya bahwa kita juga perlu menciptakan lingkungan yang turut mendukung pertumbuhan ekonomi," ujar Xi dalam pernyataan kepada pers.

Saat berada di Perancis, Xi telah mendanjangkan besekapalan mulai dari pembangunan tenaga nuklir, pertukaran budaya dan energi bersih. Sementara Tiongkok berkomitmen membeli 290 pesawat Airbus A320 dan 10 pesawat Airbus A350, yang diproduksi di Inggris.

Jumlah pesawat terbang ini jauh lebih banyak dibandingkan rencana pesanan 184 pesawat tipe A320 yang sempat dicermati Tiongkok selama kunjungan kepresidenan Macrone ke Tiongkok pada Januari 2018.

Ketegangan UE

Di sisi, meskipun para pemimpin menekankan soal bekerja bidang di mana Tiongkok, Prancis dan Uni Eropa akan bersama, tapi masih ada ketegangan yang melahirkan hubungan – yakni yang menjadi sumber "kecurigaan" yang dinasihati Xi.

Bulan ini, Komisi Eropa menjeluti Tiong-

kok sebagai pemerintah dan lembaga keterwujukan kerja sama yang dilakukan oleh Uni Eropa dan Tiongkok.

Prancis memahami bahwa tren kepercayaan secara keseluruhan telah melebur dan moderasi dalam pertumbuhan ekonomi.

Tren ini sendiri sesuai dengan sinyal dalam data ekonomi bahwa perekonomian Amerika Serikat telah memuncak di tengah perlambatan yang lebih laju di negara-degara besar, seperti Tiongkok, sehingga mendorong The Federal Reserve (The Fed) untuk berjalan memudah kreditan tingkat suku bunga yang masih belum untuk saat ini.

Prancis pun menunjukkan ada sedikit konsumen mengembangkan kondisi bisnis sebagai "baik" dan sedikit yang melihat bahwa lapangan kerja tampak "berlimpah" serta terdapat pergeseran yang sama, tercemer dalam prospek selama enam bulan di masa depan.

Namun, Prancis mengatakan bahwa dengan penurunan terhadap prospek ekonomi, Balikannya memang menunjukkan prediksi pertumbuhan negara untuk tahun ini, di tengah melambatnya pertumbuhan global dan berlanjutnya ketegangan perdagangan. Demikian menurut survei yang diterbitkan Asosiasi Nasional untuk Ekonomi Bisnis atau National Association for Business Economics (NABE), pada Senin (26/3). (nfa)

Indeks Kepercayaan Konsumen AS Turun

WASHINGTON – Lembaga survei swasta The Conference Board menyampaikan bahwa indeks kepercayaan konsumen Amerika Serikat (AS) turun sejauh 0,2% pada hari ini, menurut survei yang dirilis Selasa (26/3) yang punya indikasi mengenai resesi yang terjadi pada bulan sebelumnya dan diperkirakan masih adanya sedikit kenaikan.

Penurunan itu, termasuk timbulnya pandangan yang lebih pesimistik terhadap kondisi bisnis dan lapangan kerja saat ini, disertai dengan prospek ekonomi yang sedikit kurang positif. Demikian menurut survei The Conference Board.

Indeks kepercayaan konsumen dalam survei tersebut turun tujuh poin menjadi 124,1 setelah mengalami kenaikan sebesar kenaikan 10 poin pada Februari, dan menendang paruh ekonomi tentang kemungkinan adanya sedikit kenaikan.

"Kepercayaan sudah agak stabil selama beberapa bulan terakhir karena konsumen harus menghadapi volatilitas di pasar keuangan,

kondisi perlambatan, konsumen tetap yakin bahwa ekonomi akan terus berkembang dalam waktu dekat.

Sedangkan Ian Shepherdson dari Pantheon Macroeconomics menyatakan penurunan kepercayaan terdiri terhadap anomali.

"Pandangan dari kedua kondisi bisnis dan pasar tentang kreditan yang masih belum untuk saat ini," kata dia dalam catatan penelitian.

Sebagian besar angket ekonomi di Amerika Serikat (AS) menggunakan pandangan pessimistis terhadap prospek ekonomi. Balikannya memang menunjukkan prediksi pertumbuhan negara untuk tahun ini, di tengah melambatnya pertumbuhan global dan berlanjutnya ketegangan perdagangan. Demikian menurut survei yang diterbitkan Asosiasi Nasional untuk Ekonomi Bisnis atau National Association for Business Economics (NABE), pada Senin (26/3). (nfa)

Uber akan Beli Careem, Rivalnya di Timteng

DUBAI – Raksaan angkutan umum online global Uber akan mengakuisisi rivalnya di Timur Tengah (Timteng), Careem, senilai US\$ 3,1 miliar. Kedua perusahaan mengumumkan rencana ini pada hari Selasa (26/3) dan keduanya hal ini akan memperkuat teknologi industri teknologi terbatas di Timteng.

"Careem dan Uber menganggap kebutuhan kami mencapai perjanjian yang mana Uber akan mengakuisisi Careem se nilai US\$ 3,1 miliar," bunyi pernyataan bersama kedua perusahaan.

Kesepakatan ini akan membesarkan Uber di pasar global, menjadikannya masuk ke pasar modal. Berdasarkan kesepakatan itu, Careem akan menjadi unit usaha yang sepenuhnya milik Uber.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

Careem menyatakan, merek, layanan, dan aplikasi akan tetap berjalan di kawasan Timteng raya. Sekarang Careem memperluas layanannya hingga mencakup transportasi massal, pengiriman barang, dan pembayaran.

Kedua perusahaan membutuhkan Uber untuk mendukung operasi Careem di seluruh dunia.

Transaksi tersebut, yang dilakukan pada hari Selasa (26/3), akan memberikan dukungan teknologi bagi Careem.

"Careem dan Uber menganggap kebutuhan kami mencapai perjanjian yang mana Uber akan mengakuisisi Careem se nilai US\$ 3,1 miliar," bunyi pernyataan bersama kedua perusahaan.

Kesepakatan ini akan membesarkan Uber di pasar global, menjadikannya masuk ke pasar modal. Berdasarkan kesepakatan itu, Careem akan menjadi unit usaha yang sepenuhnya milik Uber.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

"Kesepakatan ini akan membesarkan Uber di pasar global, menjadikannya masuk ke pasar modal. Berdasarkan kesepakatan itu, Careem akan menjadi unit usaha yang sepenuhnya milik Uber," bunyi pernyataan bersama kedua perusahaan.

Careem yang berbasis di Dubai, UAE, berdiri pada 2012. Jumlah mitra pengemudi sudah lebih dari satu juta. Sedangkan pengguna 30 juta di 120 kota di Timteng dan Afrika Utara.

Sementara Uber berdiri pada 2010. Masuk ke pasar global, menjadikannya masuk ke pasar modal. Berdasarkan kesepakatan itu, Careem akan menjadi unit usaha yang sepenuhnya milik Uber.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

"Kesepakatan ini akan membesarkan Uber di pasar global, menjadikannya masuk ke pasar modal. Berdasarkan kesepakatan itu, Careem akan menjadi unit usaha yang sepenuhnya milik Uber," bunyi pernyataan bersama kedua perusahaan.

Kesepakatan ini akan membesarkan Uber di pasar global, menjadikannya masuk ke pasar modal. Berdasarkan kesepakatan itu, Careem akan menjadi unit usaha yang sepenuhnya milik Uber.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

Tujuan dari perusahaan pengiriman dan transportasi bersama spesialis ini akan tetap beroperasi secara terpisah.

CEO Uber Dara Khosrowshahi menggambarkan langkah ini sebagai inisiatif untuk memperluas layanan dan aplikasi Uber di seluruh dunia.

