- hubungan keluarga karena perkawinan dan keturunan sampai derajat kedua, baik secara horizontal maupun vertikal;
- hubungan antara suatu pihak dengan pegawai, direktur, atau komisaris dari pihak tersebut; hubungan antara 2 (dua) perusahaan di mana terdapat satu atau lebih
- nubungan antiara 2 (udu) perusahaan di maha terdapat satu atau lebih anggota direksi atau dewan komisaris yang sama; hubungan antara perusahaan dengan suatu pihak, baik langsung maupun tidak langsung, mengendalikan atau dikendalikan oleh perusahaan tersebut; hubungan antara 2 (udu) perusahaan yang dikendalikan, baik langsung maupun tidak langsung, oleh pihak yang sama; atau hubungan antara perusahaan dan pemegang saham utama.

"BUJT" berarti bada "BUJT Transjawa" berarti: berarti badan usaha jalan tol.

f. JSM TMJ

e. JNK yang merupakan anak perusahaan Perseroan yang memegang konsesi jalan tol yang merupakan bagian dari Jalan Tol Transjawa. berarti badan usaha yang seluruh atau sebagian besar modalnya dimiliki oleh negara melalui penyertaan secara langsung yang berasal dari kekayaan negara yang dipisahkan sebagaimana yang dimaksud dalam Undang-Undang Nomor 19 Tahun 2003 tentang Badan Usaha Milik Negara, dan perubahannya dari waktu ke

waktu. berarti surat berharga yaitu surat pengakuan hutang, surat berharga komersial, saham, obligasi, tanda bukti hutang, unit penyertaan kontrak investasi kolektif, kontrak berjangka atas efek dan setiap derivatif efek. berarti PT Jasamarga Gempol Pasuruan, suatu perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia yang berkedudukan di "Efek

"JGP

menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia yang berkedudukan di Pasuruan.
berarti PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek, suatu perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia yang berkedudukan di Jakarta Timur. berarti PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri, suatu perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia yang berkedudukan di Madiun. berarti PT Jasamarga Pandaan Malang, suatu perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia yang berkedudukan di Malang. "JJC" "JNK

"JPM

Malang.
berarti PT Jasamarga Pandaan Tol, suatu perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia yang berkedudukan di berarti PT Jasamarga Semarang Batang, suatu perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia yang berkedudukan di "JSB'

Semarang.
Semarang.
berarti PT Jasamarga Surabaya Mojokerto, suatu perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia yang berkedudukan di "JSM" "JSN"

Sidoarjo. berarti PT Jasamarga Solo Ngawi, suatu perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia yang berkedudukan di Surakarta. berarti PT Jasamarga Transjawa Tol, suatu perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia yang berkedudukan di Kota Jakarta Timur, yang merupakan badan hukum yang akan menerima

Pemisanan. berarti perorangan, baik warga negara Indonesia maupun warga negara asing dan/atau badan hukum, baik badan hukum Indonesia maupun badan hukum asing yang bertempat tinggal/berkedudukan di Indonesia maupun bertempat tinggal berkedudukan di luar negar.

Derarti Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia.

Derarti Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia.

Derarti Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia.

berarti lembaga yang independen dan bebas dari campur tangan pihak lain yang mempunyai fungsi, tugas, dan wewenang peraturan, pengawasan, pemeriksaan, dan penyidikan sebagaimana dimaksud dalam Undang-undang Republik Indonesia Nomor 21 tahun 2011 tentang Otoritas Jasa Keuangan dan perubahannya dari waktu ke waktu.

waktu ke waktu. berarti perbuatan hukum Perseroan untuk memisahkan usahanya yang dikelola oleh Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad, yang mengakibatkan sebagian aktiva dan pasiva Perseroan sehubungan dengan Segmen Operasi Transjawa dan BUJT Transjawa beralih karena hukum kepada JTT, yang merupakan pemisahan tidak murni sebagaimana dimaksud dalam Pasal 135 ayat 3 UUPT. berarti PT Jasa Marga (Persero) Tbk, berkedudukan di Jakarta Timur, suatu

perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum dan Undang-Undang Negara Republik Indonesia. berarti Emiten yang telah melakukan penawaran umum efek bersifat ekuitas atau perusahaan publik. "Perusahaan

"Perusahaan Terkendali" berarti suatu perusahaan yang dikendalikan baik secara langsung maupun tidak langsung oleh Perusahaan Terbuka sebagaimana dimaksud dalam POJK 42/2020.
"PMK 56/2021" berarti Peraturan Menteri Keuangan No. 56/PMK.010/2021 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Keuangan Nomor 52/PMK.010/2017 Tentang Penggunaan Nilai Buku Atas Pengalihan Dan Perolehan Harta Dalam Rangka Penggabungan, Peleburan, Pemekaran, Atau Pengambilalihan Usaha.
"POJK 17/2020" berarti Peraturan OJK No. 17/POJK.04/2020 tentang Transaksi Material dan Perubahan Kegiatan Usaha, dan perubahannya dari waktu ke waktu.
"POJK 31/2015" berarti Peraturan OJK No. 31/POJK.04/2015 tentang Keterbukaan atas Informasi atau Fakta Material oleh Emiten atau Perusahaan Publik, dan perubahannya dari waktu ke waktu.
"POJK 42/2020" berarti Peraturan OJK No. 42/POJK.04/2020 tentang Transaksi Afiliasi dan Transaksi Benturan Kepentingan, dan perubahannya dari waktu ke waktu.
berarti Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol.
"Segmen Operasi"

Seamen Operasi

berari empat segimen operasi jalan tol Perseroan dimana pada saat ini Perseroan secara langsung memegang konsesi atas jalan tol tersebut, yaitu (ji nuas Jakarta-Cikampek, (ii) ruas Palimanan - Kanci, (iii) ruas Semarang ABC dan (iv) ruas Surabaya - Gempol.

berart PT Trans Marga Jateng, suatu perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia yang berkedudukan di "TMJ" "Transaksi

berarti setiap aktivitas dan/atau transaksi yang dilakukan oleh Perusahaan Terbuka berait setap akunis dari/atau tiarisaksi yari gulakukari oler Perusahaan Terikondali dengan Afiliasi dari Perusahaan Terikondali dengan Afiliasi dari Perusahaan Terikonda atau Afiliasi dari anggota direksi, anggota dewan komisaris, pemegang saham utama, atau pengendali, termasuk setap aktivitas dan/atau transaksi yang dilakukan oleh Perusahaan Terbuka atau Perusahaan Terkendali untuk kepentingan Afiliasi dari Perusahaan Terbuka atau Afiliasi dari anggota direksi, anggota dewan komisaris, pemegang saham utama, atau pengendali.

berarti empat segmen operasi ialan tol Perseroan dimana pada saat ini Perseroan

"Transaksi Material" berarti setiap transaksi yang dilakukan oleh perusahaan terbuka atau perusahaa terkendali yang memenuhi batasan nilai sebagaimana diatur dalam POJK 17/2020. berarti Undang-undang Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2007 tanggal 16 Agustus 2007 tentang Perseroan Terbatas, dan perubahannya dari waktu ke waktu. "UUPT'

I. INFORMASI MENGENAI PERSEROAN, DIVISI REGIONAL JASAMARGA TRANSJAWA TOLLROAD DAN JIT

A. INFORMASI MENGENAI PERSEROAN

A. INFORMASI MENGENAI PERSERUAN

Unum

Perseroan didirikan berdasarkan Peraturan Pemerintah No. 04 Tahun 1978 tentang Penyertaan Modal Negara Republik Indonesia dalam Pendirian Perusahaan Perseroan (Persero) di Bidang Pengelolaan, Pemeliharaan, dan Pengadaan Jaringan Jalan Tol, serta Ketentuan-Ketentuan Pengusahaannya dan yang dimuat dalam Akta Pendirian PT Jasa Marga (Persero) No. 1 tertanggal 1 Maret 1978 Jo. Akta Perubahan No. 187 tertanggal 19 Mei 1981, keduanya dibuat di hadapan Kartini Muljadi, S.H., Notaris di Jakarta, yang telah mendapatkan pengesahan dari Menteri Kehakiman Republik Indonesia berdasarkan keputusannya No. YA.5/130/1 tertanggal 22 Februari 1982 dan didaftarkan dalam buku register di Kantor Pengadilan Negeri Jakarta berturut-turut dibawah No. 766 dan No. 767 tanggal 2 Maret 1982 serta diumumkan dalam BNRI No. 73 tanggal 10 September 1982, Tambahan No. 1138 ("Akta Pendirian Perseroan"). Pendirian Perseroan tersebut sesuai dengan ketentuan-ketentuan yang terdapat dalam Undang-undang No. 9 tahun 1969 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-undang No. 1 tahun 1969 tentang Bentuk-bentuk Usaha Negara menjadi Undang-undang, Peraturan Pemerintah No. 12 tentang Bentuk-bentuk Usaha Negara menjadi Undang-undang.

tentang Benfuk-bentuk Usaha Negara menjadi Undang-undang, Peraturan Pemerintah No. 12 tahun 1969 tentang Perusahaan Jasa Marga (Persero) dan PP No. 4 tahun 1978 tentang Penyertaan Modal Negara Republik Indonesia Dalam Pendirian Perusahaan Jasa Marga (Persero) Di Bidang Pengelolaan, Pemeliharaan dan Pengadaan Janingan Jalan Tol serta Surat Keputusan Menteri Keuangan Republik Indonesia No. 90/KMK.06/1978 tanggal 27 Februari 1978 tentang Penetapan Modal Perusahaan Jasa Marga (Persero) Di Bidang Jalan Tol. Anggaran dasar Perseroan telah beberapa kali dilubah dan terakhir dilubah melalui Akta Pernyataan Keputusan Rapat Perusahaan PT Jasa Marga (Persero) Tok No. 40 tanggal 19 Juli 2021 dibuat di hadapan Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., Notaris di Jakarta, sebagaimana telah diberitahukan kepada Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Anggaran Dasar Perseroan No. AHU-AH.01.03-0429854 tanggal 21 Juli 2021 dan didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0125817.AH.01.11.TAHUN 2021 tanggal 21 Juli 2021 ("Akta 40/2021"). Akta Pendirian Perseroan sebagaimana terakhir diubah dengan Akta 40/2021 merupakan anggaran

Anka Feliulian Feliuse dan Sebagaian lala telahi udubah dengan Anka 40/202 Melupakan anggalah dasar Perseroan ("Anggaran Dasar Perseroan").
Perseroan mencatatkan sahamnya pada Bursa Efek Indonesia melalui Penawaran Umum Perdana yang dilakukan pada tahun 2007 dengan kode saham "JSMR".

Kegiatan Usaha Kegiatan Usaha Sesuai dengan Pasal 3 ayat 1 Anggaran Dasar Perseroan, maksud dan tujuan Perseroan adalah turut serta melaksanakan dan menunjang kebijaksanaan dan program Pemerintah di bidang ekonomi dan pembangunan di bidang pengusarialah tol dengan sarana penunjangnya dengan menerapkan prinsip-prinsip perseroan terbatas. Berdasarkan Pasal 3 ayat 2 Anggaran Dasar Perseroan, untuk mencapai maksud dan tujuan yang

dimaksud Perseroan dapat melaksanakan kegiatan usaha utama sebagai berikut: a. Melakukan perencanaan teknis, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian dan/atau Mengusahakan lahan di ruang milik jalan (Rumijatol) dan lahan yang berbatasan dengan Rumijatol untuk tempat istirahat dan pelayanan berikut dengan fasilitas-fasilitas dan usaha

jaringan jalan fol. d. Melakukan kegiatan dibidang jasa layanan pemeliharaan dan pengoperasian jalan tol. e. Aktivitas jalan tol, mencakup pelayanan lalu lintas kendaraan melalui jalan atau jembatan

Melakukan investasi termasuk penyertaan modal pada perusahaan lainnya sejalan dengan dan untuk mencapai maksud dan tujuan perseroan uan untuk mencapai maksud dan tujuan perseroan Selain dari kegiatan usaha utama tersebut pada Pasal 3 ayat 2 Anggaran Dasar Perseroan, Perseroan dapat menjalankan kegiatan usaha penunjang untuk pengembangan jasa untuk usaha-usaha yang terkait dengan moda/sarana transportasi, pendistribusian material cair/padat/gas, jaringan sarana informasi, teknologi dan komunikasi, terkait dengan koridor jalan tol, dengan memperhatikan peraturan perundang-undangan.

Riwayat Pencatatan Efek Berikut ini adalah riwayat pencatatan Efek yang dikeluarkan Perseroan Efek Bersifat Ekuitas : Aksi Korporasi

	Penerbitan	Pemeri	ntah	Publik	
		Seri A	Seri B	Seri B	
Penawaran Umum	12 November 2007	1	4.759.999.999	2.040.000.000	1 November
Perdana Saham					2007
Penawaran Umum	2-8 Desember	1	320.509.839	137.361.360	18 November
Terbatas I melalui Hak	2016				2016
Memesan Efek Terlebih					
Dahulu (Right Issue)					
Status per 31		1	5.080.509.839	2.177.361.360	
Desember 2021					
Efek Bersifat Utang :					
Aksi Korporasi	Tanggal	Jumlah Obligasi/S	ukuk		Tanggal Efekti
	Penerbitan	(Rp Juta)			
Penawaran Umum	8 November 2017	Seri A: 200.000			8 November
Obligasi Jasa Marga		Seri B: 217.000			2017
Marga Lingkar Jakarta		Seri C: 299.000			
Tahun 2017		Seri D : 320.000			
		Seri E: 464.000			
Penawaran Umum	8 September 2020	Seri A: 1.100.350			8 September
Berkelanjutan Obligasi		Seri B: 286.000			2020
Berkelanjutan II Jasa		Seri C: 90.050			
Marga Tahap I Tahun		Seri D : 320.000			
2020		Seri E : 523.600			
Sukuk Ijarah Jangka	19 Juli 2019	Seri A : 100.000			19 Juli 2019
Menengah PT		Seri B: 685.000			
Jasamarga Pandaan					
Tol Tahun 2019					

Struktur permodalan Perseroan pada saat ini berdasarkan Anggaran Dasar Perseroan, adalah sebagai berikut:

Informasi	Jumlah Saham	Nilai Nominai Per Sanam (Rp)	Jumlah Nilai Nominal (Rp)
Modal Dasar			
Seri A Dwiwarna	1	500	500
Seri B	19.039.999.999	500	9.519.999.999.500
Modal Ditempatka	n dan Disetor		
Seri A Dwiwarna	1	500	500
Seri B	7.257.871.199	500	3.628.935.599.500
Struktur kepemi	ilikan saham Persero si Efek, PT Datindo	an pada saat ini berdasarka	n Daftar Pemegang Saham da nggal 28 Februari 2022 adala
Pemegar	ng Saham	Jumlah Saham	%

2.177.361.360

Negara Republik Indonesia

Masyarakat*

PENGUMUMAN RANCANGAN PEMISAHAN **DIVISI REGIONAL JASAMARGA TRANSJAWA TOLLROAD** PT JASA MARGA (PERSERO) TBK

Pengumuman Rancangan Pemisahan di Surat Kabar : [04 Maret 2022] Pengumuman Rencana Pemisahan Kepada Karyawan Perseroan: [04 Maret 2022] Pemberitahuan ke OJK atas Rencana RUPS Batas Akhir Pengajuan Keberatan Kreditur [18 Maret 2022 Pengumuman RUPS [21 Maret 2022] Pemanggilan RUPS : [05 April 2022] : [27 April 2022 Pemberitahuan Hasil RUPS : [28 April 2022 Penandatanganan Akta Pemisahan : [01 Juli 2022]



PT JASA MARGA (Persero) TBK

Kegiatan Usaha Utama: Pengusahaan Jalan Tol dengan Sarana Penunjangnya

Kantor Pusat:

Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah, Jakarta, 13550 Telepon: (021) 841 3630 Faksimili: (021) 841 3526 Email: sekper@jasamarga.co.id Website: www.jasamarga.com

RANCANGAN PEMISAHAN DIVISI REGIONAL JASAMARGA TRANSJAWA TOLLROAD PT JASA MARGA (PERSERO) TBK

PENTING UNTUK DIPERHATIKAN

PENGUMUMAN ATAS RANCANGAN PEMISAHAN DIVISI REGIONAL JASAMARGA TRANSJAWA TOLLROAD PT JASA MARGA (PERSERO) TBK ("RANCANGAN PEMISAHAN") INI DIBUAT SEHUBUNGAN DENGAN RENCANA PT JASA MÀRGA (PERSERO) TBK UNTUK MEMISAHKAN DIVISI REGIONAL JASAMARGA TRANSJAWA TOLLROAD PT JASA MARGA (PERSERO) TBK KEPADA PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL, YANG MERUPA-KAN SUATU PERSEROAN TERBATAS YANG DIDIRIKAN MENURUT DAN BERDASARKAN HUKUM NEGARA REPUBLIK INDONESIA YANG BERKEDUDUKAN DI KOTA JAKARTA TIMUR YANG LEBIH DARI 99 % SAHAMNYA DIMILIKI PT JASA MARGA (PERSERO) TBK. PENGUMUMAN ATAS RANCANGAN PEMISAHAN INI DIBUAT UNTUK MEMENUHI KETENTUAN PASAL 127 (2) UNDANG-UNDANG NOMOR 40 TAHUN 2007 TENTANG PERSEROAN TERBATAS SERTA MERUPAKAN PEMENUHAN PRINSIP KETERBUKAAN INFORMASI TERHADAP RENCANA PEMISAHAN DIVISI REGIONAL JASAMARGA TRANSJAWA TOLLROAD.

Mengingat PT JTT merupakan Perusahaan Terkendali, dimana Perseroan merupakan pemegang saham yang lebih dari 99 % di PT JTT, Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad merupakan Transaksi Material dan Transaksi Afiliasi yang dikecualikan berdasarkan Pasal 11 huruf (a) POJK 17/2020 dan Pasal 12 ayat (1) huruf (c) angka(1) dan Pasal 24 ayat (1) POJK 42/2020. Namun, Perseroan tetap memiliki kewajiban untuk mengumumkan keterbukaan informasi kepada masyarakat mengenai Pemisahan dan menyampaikan laporan dan dokumen pendukungnya kepada OJK paling lambat 2 (dua) hari kerja setelah tanggal ditandatanganinya akta Pemisahan, untuk memenuhi ketentuan POJK 17/2020, POJK 42/2020 dan POJK 31/2015."

Pengurusan Dan Pengawasan

Pengurusan Dan Pengawasan Berdasarkan perubahan anggaran dasar Perseroan yang tertuang dalam Akta Pernyataan Keputusan Rapat No. 53 tanggal 24 Desember 2021 yang dibuat di hadapan Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito Notaris di Jakarta, yang mana telah diberitahukan kepada Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Data Perseroan No. AHU-AH-I0.10.3-0490971 tanggal 27 Desember 2021 mengenai perubahan pengurus perseroan, susunan Direksi dan Dewan Komisaris Perseroan adalah sebagai berikut:

Fitri Wiyanti

M. Agus Setiawan

Dewan Komisaris		
Komisaris Utama/Komisaris Independen	:	Yuswanda A. Temenggung
Wakil Komisaris Utama/		60 0
Komisaris Independen	:	Zulfan Lindan
Komisaris	:	Anita Firmanti Eko Susetyowati
Komisaris	:	Yohanes Baptista Satya Śananugraha
Komisaris	:	M. Roskanedi
Komisaris	:	Raja Erizman
Direksi		•
Direktur Utama	-	Subakti Syukur
Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko		

Direktur Pengembangan Usaha Direktur Human Capital dan Transformasi Keterangan Singkat Mengenai Entitas Anak

No.	Nama Perseroan	Tahun Penyertaan Modal Terakhir	Kegiatan Usaha	Status	Kepemilikan Langsung (%
1	PT Marga Sarana Jabar	2021	Pengusahaan JalanTol	Beroperasi	55,00
2	PT Trans Marga Jateng	2015	Pengusahaan JalanTol	Beroperasi	50,91
3	PT Jalantol Lingkarluar Jakarta	2020	Pengusahaan JalanTol	Beroperasi	99,96
4	PT Jasamarga Kunciran Cengkareng	2021	Pengusahaan JalanTol	Beroperasi	76,43
5	PT Marga Trans Nusantara	2019	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	60,00
6	PT Marga Lingkar Jakarta	2017	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	51,00
7	PT Jasamarga Surabaya Mojokerto	2017	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	55,51
8	PT Jasamarga Gempol Pasuruan	2019	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	99,35
9	PT Jasamarga Pandaan Tol	2019	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	40,00
10	PT Jasamarga Bali Tol	2020	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	55.00
11	PT Jasamarga Kualanamu Tol	2019	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	55,00
12	PT Jasamarga Solo Ngawi	2020	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	42.62
13	PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri	2019	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	45,03
14	PT Cinere Serpong Jaya	2020	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	55,00
15	PT Jasamarga Semarang Batang	2021	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	44,18
16	PT Jasamarga Balikpapan Samarinda	2021	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	67,39
17	PT Jasamarga Manado Bitung	2021	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	65,00
18	PT Jasamarga Pandaan Malang	2020	Pengusahaan Jalan Tol	Beroperasi	51,00
19	PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek	2021	Pengusahaan JalanTol	Beroperasi	80,00
20	PT Jasamarga Tollroad Maintenance	2016	Jasa Konstruksi dan Pemeliharaan Jalan Tol	Beroperasi	99,82
21	PT Jasamarga Related Business	2019	Bisnis Pengembangan Properti, Perdagangan dan Jasa	Beroperasi	99,94
22	PT Jasamarga Tollroad Operator	2019	Layanan Operasi Jalan Tol	Beroperasi	99,98
23	PT Jasamarga Transjawa Tol	2021	Pengelolaan Jalan Tol Transjawa	Beroperasi	99,95
24	PT Jasamarga Japek Selatan	2021	Pengusahaan JalanTol	Konstruksi	91,08
25	PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi	2021	Pengusahaan JalanTol	Konstruksi	94,92
26	PT Jasamarga Jogja Bawen	2021	Pengusahaan JalanTol	Konstruksi	60,00
27	PT Jasamarga Gedebage Cilacap	2022	Pengusahaan JalanTol	Konstruksi	32,50

B. INFORMASI MENGENAI DIVISI REGIONAL JASAMARGA TRANSJAWA TOLLROAD Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad dibentuk dalam rangka mempertajam dan mengoptimalkan strategi Bisnis Perseroan dalam pengelolaan aset-asetnya. Peran pengelolaan

aset Perseroan dibagi menjadi 3 (tiga), yaitu asset owner, asset manager dan service provider. Peran sebagai asset manager berada pada level Regional, Representative Office, dan Entitas Anak dengan ruang lingkup pekerjaan meliputi perencanaan, pengelolaan, pemantauan, peninjauan, dan evaluasi. Divisi Regional Jasamarga Transiawa Tollroad sebagai asset manager merupakan unit usaha Perseroan yang melakukan pengelolaan atas Segmen Operasi Transjawa dan BUJT

Berikut ini adalah informasi mengenai Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad

No.	Ruas Tol Transjawa	PPJT	Masa Konsesi	Informasi Keuangan Penting	BUJT	Keterangan
1.	Jakarta * Cikampek	249/PPJT/VII/Mn/2006 dan perubahannya	40 tahun, mulai dari 2005 hingga 2044	Nilai Aset = 6,07 Triliun Rupiah Pendapatan Tol	Perseroan	Panjang jalan tol 83,00 Km Kontribusi pendapatan tol mencapai 12,05% terhadar total pendapatan tol Perseroan.
2.	Surabaya - Gempol	248/PPJT/VII/Mn/2006 dan perubahannya	40 tahun, mulai dari 2005 hingga 2044	= 1,81 Triliun Rupiah Kewajiban = 80 Miliar Rupiah	Perseroan	Panjang jalan tol 46,55 Km. Kontribusi pendapatan tol dari mencapai 6,66% terhadap total pendapatan tol Perseroan.
3.	Semarang Seksi A, B, C	254/PPJT/VII/Mn/2006 dan perubahannya	40 tahun, mulai dari 2005 hingga 2044		Perseroan	Panjang jalan tol 19,30 Km Kontribusi pendapatan tol menapai 1,85 % terhadap total pendapatan tol Perseroan.
4.	Palimanan - Kanci	256/PPJT/VII/Mn/2006 dan perubahannya	40 tahun, mulai dari 2005 hingga 2044		Perseroan	Panjang jalan tol 26,30 Km. Kontribusi pendapatan tol mencapai 2,28% terhadap total pendapatan tol Perseroan.
5.	Jakarta – Cikampek II Elevated	Akta No. 4 tanggal 5 Desember 2016 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari S.H., Notaris di Jakarta dan perubahannya	45 tahun, mulai dari 2016 hingga 2062	Nilai Aset = 15,76 Triliun Rupiah Pendapatan Tol = 446,90 Miliar Rupiah Kewajiban = 9,25 Triliun Rupiah	nc	Panjang jalan tol 36,40 Km. Kontribusi pendapatan tol mencapai 5,88% terhadap total pendapatan tol Perseroan.
6.	Batang - Semarang	01/PPJT/BPJT/2016 dan perubahannya	50 tahun, mulai dari 2016 hingga 2066	Nilai Aset = 12,82 Triliun Ruplah Pendapatan Tol = 692,41 Miliar Ruplah Kewajiban = 9,13 Triliun Ruplah	JSB	Panjang jalan tol 75 Km. a. Kontribusi pendapatan tol mencapal 9,10% b. terhadap total pendapatan tol Perseroan.
7.	Semarang - Solo	Akta No. 10 tanggal 30 Maret 2012 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari S.H., Notaris di Jakarta dan perubahannya	50 tahun, mulai dari 2011 hingga 2060	Nilai Aset = 10,01 Triliun Rupiah Pendapatan Tol = 465,82 Miliar Rupiah Kewajiban = 9,25 Triliun Rupiah	TMJ	Panjang jalan tol 72,64 Km. Kontribusi pendapatan tol a. mencapai 6,13 % terhadap total pendapatan tol b. Perseroan.
8.	Solo - Ngawi	Akta No. 18 tanggal 28 Juni 2011 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari S.H., Notaris di Jakarta dan perubahannya	50 tahun, mulai dari 2016 hingga 2066	Nilal Aset = 11,00 Trillun Rupiah Pendapatan Tol = 525,28 Millar Rupiah Kewajiban = 7,93 Trillun Rupiah	JSN	Panjang jalan tol 91,09 Km. Kontribusi pendapatan tol mencapal 6,91% terhadap total pendapatan tol Perseroan
9.	Ngawi - Kertosono	Akta No. 19 tanggal 28 Juni 2011 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari S.H., Notaris di Jakarta dan perubahannya	50 tahun, mulai dari 2016 hingga 2066	Nilai Aset = 4,92 Triliun Rupiah Pendapatan Tol = 344,94 Miliar Rupiah Kewajiban = 3,63 Triliun Rupiah	JNK	Panjang jalan tol 114,90 Km. Kontribusi pendapatan tol mencapai 4,54% terhadap total pendapatan tol Perseroan.
10.	Surabaya Mojokerto *	131/PPJT/IV/Mn/2006 dan perubahannya	42 tahun, mulai dari 2007 hingga 2049	Nilai Aset = 4,89 Triliun Rupiah Pendapatan Tol = 304,23 Miliar Rupiah Kewajiban = 4,39 Triliun Rupiah	JSM	Panjang jalan tol 36,27 Km. Kontribusi pendapatan tol mencapai 4,00% terhadap total pendapatan tol Perseroan.
11.	Gempol - Pasuruan	Akta No. 5 tanggal 7 Juni 2011 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari S.H., Notaris di Jakarta dan perubahannya	45 tahun, mulai dari 2017 hingga 2063	Nilai Aset = 3,63 Triliun Rupiah Pendapatan Tol = 181,54 Miliar Rupiah Kewajiban = 2,86 Triliun Rupiah	JGP	Panjang jalan tol 34,15 Km. Kontribusi Pendapatan tol mencapai 2,39% terhadap total pendapatan tol Perseroan
12.	Gempol - Pandaan	Akta No. 4 tanggal 7 Juni 2011 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari S.H., Notaris di Jakartadan perubahannya	37 tahun, mulai dari 2012 hingga 2049	Nilai Aset = 1,45 Triliun Rupiah Pendapatan Tol = 99,03 Miliar Rupiah Kewajiban = 888,93 Miliar Rupiah		Panjang jalan tol 13,61 Km. Kontribusi pendapatan tol mencapai 1,30% terhadap total pendapatan tol Perseroan.
13.	Pandaan - Malang	Akta No. 4 tanggal 9 Juni 2016 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari S.H., Notaris di Jakarta dan perubahannya	35 tahun, mulai dari 2017 hingga 2052	Nilai Aset = 5,17 Triliun Rupiah Pendapatan Tol = 170,61 Miliar Rupiah Kewajiban = 3,97 Triliun Rupiah	JPM	Panjang jalan tol 38,49 Km. Kontribusi pendapatan tol mencapai 2,24% terhadap total pendapatan tol Perseroan

Umum
JTT merupakan perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara
Republik Indonesia, berkedudukan di Jakarta Timur, yang anggaran dasarnya dimuat dalam Akta
Nomor 22, Lertanggal 02, Juni 2017 yang dibuat di hadapan Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito,
Notaris di Kota Administrasi Jakarta Selatan dan telah mendapatikan pengesahan dari Menteri
Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia sesuai dengan Surat Keputusan Nomor
AHU-0027638 AH.0.10.1 Tahun 2017 tertanggal 19 Juni 2017 ("Akta Pendirian JTT").
Anggaran Dasar JTT telah diubah dari waktu ke waktu dan terakhir kali diubah berdasarkan Akta
Pemyataan Keputusan Pemegang Saham JTT No. 1 tanggal 3 Desember 2021 dibuat di hadapan
Mudita Chitta Odang, S.H., M.Kn., Notaris di Kabupaten Bekasi, sebagaimana telah diberitahukan
kepada Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Anggaran Dasar
JTT No. AHU-AH.0.10.3-0483564 tanggal 09 Desember 2021 ("Akta JTT 1/021"). Akta Pendirian
JTT sebagaimana terakhir diubah dengan Akta JTT 1/2021 merupakan anggaran dasar JTT
Alamat

JTT berkedudukan di Jakarta Timur dan berkantor pusat di Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah, Jakarta, 13550.

Kegiatan Usaha
Berdasarkan Pasal 3 ayat 1 Anggaran Dasar JTT, maksud dan tujuan, serta kegiatan usaha JTT
adalah berusaha dalam bidang jasa atau industri Jalan Tol Trans Jawa, yang meliputi pembangunan, pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol, pengambilalihan jalan tol, investasi di bidang jalan
tol serta usaha-usaha lainnya sesuai dengan ketentuan-ketentuan dan peraturan perundang-untoi serra usana-usania kaninga sossa. dangan yang berlaku. Untuk mencapai maksud dan tujuan yang dimaksud JTT dapat melaksanakan kegiatan usaha

uuk mencapai maksud dan tujuan yang dimaksud JTT dapat melaksanakan kegiatan usaha ma sebagai berikut:

Menjalankan usaha dalam bidang industri jalan tol, khususnya jalan tol Trans Jawa.

Melakukan investasi termasuk penyertaan modal pada perusahaan lainnya sejalan dengan dan untuk mencapai maksud dan tujuan JTT.

Pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol (khususnya jalan tol Trans Jawa), termasuk

renigoperasian dari pernemalarah jalah tol (kitususnya jalah tol trans Jawa), termasuk memungut dan menggunakan uang tol.

Menggunakan ruang milik jalan tol untuk usaha lain yang berkaitan dengan pengoperasian jalan tol (khusus jalan tol Trans Jawa), dengan tidak mengurangi ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku dan/atau persetujuan pihak yang berwenang.

Menyelenggarakan kegiatan usaha lain yang terkait atau menunjang kegiatan usaha sebagaimana dimaksud dalam angka a, b, c dan d antara lain rest area, konsultasi manajemen

jalan tol. Aktivitas jalan tol mencakup kegiatan usaha pelayanan lalu lintas kendaraan melalui jalan atau

perusahaan yang menguasai aset dari sekelompok perusahaan subsidiary dan kegiatan utamanya adalah kepemilikan kelompok tersebut. Struktur Permodalan Dan Kepemilikan Saham JTT

Struktur permodalan JTT per 31 Desember 2021 berdasarkan Akta JTT 1/2021, adalah sebaga

berikut:			
Informasi	Jumlah Saham	Nilai Nominal Per Saham (Rp)	Jumlah Nilai Nominal (Rp)
Modal Dasar	1.097.814.871	1.000	1.097.814.871.000
Modal Ditempatkan dan Disetor	1.051.455.198	1.000	1.051.455.198.000
Susunan pemeganç	g saham JTT berda	sarkan Akta JTT 1/2021 adala	ah sebagai berikut:
Pemega	ng Saham	Jumlah Saham	%
Perseroan		1.050.905.198	99,95
PT Jasamarga Tollroad	Operator	550.000	0,05
Total		1 051 455 198	100.00

Keterangan

Direncanakan sebelum RUPS, PT Jasamarga Tollroad Operator akan mengalihkan seluruh saham ang dimilikinya kepada koperasi karyawan Jasa Marga dan koperasi dimaksud akan meningkatkan modal di JTT.

Pengurusan Dan Pengawasan

Pengurusan Dan Pengawasan Susunan Direksi dan Dewan Komisaris JTT per tanggal 7 Oktober 2020 berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham JTT No. 1 tanggal 7 Oktober 2020 dibuat di hadapan Ni Nyoman Rai Sumawati S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Utara dan Penerimaan Pemberiahuan Perubahan Data Perseroan No. AHU-AH.01.03-0395433 tanggal 7 Oktober 2020 dan didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0168847.AH.01.11.Tahun 2020 adalah sebagai berikut: **Dewan Komisaris**

Eka Setva Adrianto : Rudi Kurniadi

II. ALASAN DAN PENJELASAN DILAKSANAKANNYA PEMISAHAN PERSEROAN DAN DIVISI REGIONAL JASAMARGA TRANSJAWA TOLLROAD

Pemisahan baik dari sisi eksternal maupun internal adalah sebagai berikut

 Sejalan dengan strategi pengembangan usaha untuk mendukung program Pemerintah dalam rangka mempercepat pertumbuhan ekonomi melalui pengembangan-pengembangan ruas tol di Indonesia khususnya di Pulau Jawa, dengan terus meningkatkan kapasitas usaha

Perseroan sebagai salah satu BUMN yang berperan menjadi agent of development dalam hal pengembangan dan pengoperasian jalan tol di Indonesia.

Pulau Jawa masih menjadi pusat pertumbuhan ekonomi diwilayah Indonesia, seiring dengan terkoneksinya ruas tol Transjawa maka konektifitas antar wilayah di Pulau jawa menjadi lebih terbuka dan lancar dan tumbuh pula sentra-sentra ekonomi dan tujuan destinasi pariwisata baru serta aktifitas ekonomi turunannya, menjadikan bangkitan lalu lintas vang nositif hadi rusa tol Transjawa

ntas yang positif bagi ruas tol Transjawa. Prospek Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad dalam jangka panjang sangat baik. . Prospek Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad dalam jangka panjang sangat baik. Sinergitas antara ruas-ruas yang telah *mature* dan prospektif serta terkoneksi, secara tidak langsung telah menjadi penggerak perekonomian di Pulau Jawa. Hal ini terlihat dari tingginya volume lalu lintas di ruas-ruas tol Transjawa yang menandakan tingginya arus pergerakan orang, barang dan jasa dalam tiga tahun terakhir. Ruas Transjawa menghubungkan beberapa ibukota propinsi dan kota-kota besar di Jawa seperti Cirebon, Semarang, Solo, Surabaya, Pasuruan hingga Malang yang juga merupakan sentra ekonomi yang mempunyai pertumbuhan ekonomi dan prospektif di Pulau Jawa.

Untuk mengoptimalkan peran BUMN dalam menggerakan roda perekonomian negara khususnya dibidang infrastruktur, Pemisahan ini juga didukung oleh program Restrukturisasi BUMN melalui penerbitan PMK 56/2021 terkait dengan aspek pajak untuk pemisahan dengan nilai buku dalam rangka Restrukturisasi BUMN tersebut. Dengan PMK 56/2021 tersebut pengembangan BUMN dibidang infrastruktur akan menjadi lebih optimal.

Aspek Internal

Dari sisi internal:

 Untuk mendukung bisnis Perseroan secara berkesinambungan ditengah kebutuhan investasi infrastruktur jalan khususnya pengembangan jalan tol dalam rangka pencapaian pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan, maka Perseroan melakukan strategi financing dan asset recycling. Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad merupakan salah satu bentuk implementasi program financing dan asset recycling yang diamanahkan dalam Rencana Jangka Panjang Perseroan untuk mendukung keberlanjutan bisnis dan memberikan kontribusi positif bagi program pengembangan Perseroan pada ruas-ruas jalan tol yang prospektif. Dengan Dilakukannya Pemisahan, Perseroan dapat memperoleh pendanaan untuk dapat memperkuat struktur permodalan melalui pendanaan berbasis ekuitas melalui pembertukan subholdina Transiawa guna memperbaiki kondisi keuangan ekuitas melalui pembentukan subholding Transjawa guna memperbaiki kondisi keuangar

Perseroan.

2. Untuk mendukung pengembangan Perseroan di masa yang akan datang melalui skema equity fundraising dengan tetap menjaga solvabilitas Perseroan. Dengan pertumbuhan pendapatan tol yang tinggi (CAGR 9,2%), pengelolaan operasi dan organisasi yang lebih efisien, Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad mempunyai potensi value yang dapat terus ditingkatkan melalui efisiensi di bidang operasional dan pemeliharaan untuk meningkatkan dan menjaga kenyamanan, keamanan, dan kelancaran, serta menjaga kualitas jalan tol agar dapat memenuhi standar pelayanan minimal jalan tol.

3. Untuk mempertajam dan menondimalkan straten ibisnis Perseroan dalam pengelolaan.

 Untuk mempertajam dan mengopimalkan strategi bisnis Perseroan dalam pengelolaan asset-assetnya, maka pembagian peran strategis Perseroan meliputi Asset Owner, Asset Manager dan Asset Provider. Sebagai salah satu Asset Manager dalam pengelolaan bisnis Perseroan. Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad merupakan implementasi strategis Perseroan agar dapat memberikan ruang lingkup bisnis yang fokus dan lebih prospektif

untuk meningkatkan value perseroan.

Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad dapat menjadi katalis dan parameter bagi pemanfaatan aset-aset perseroan lainnya serta akan menjadi parameter dan tolak ukur bagi implementasi pengembangan strategi perusahaan di masa yang akan

B. Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad
Bagi Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad pemisahan ini merupakan langkah strategis
yang perlu mendapatkan komitmen dari seluruh stakeholders.
Adapun alasan dilakukan Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad adalah 1. Perekonomian Indonesia vang terus tumbuh memerlukan infrastruktur transportasi khususnya

infrastruktur jalan yang mempunyai peran penting dalam pengembangan wilayah. Meningkatnya perekonomian wilayah dan daya beli masyarakatnya menjadi potensi besar untuk

menyediakan fasilitas yang mendukung transportasi tersebut, pertumbuhan ekonomi juga mendorong tingginya permintaan akan pengangkutan untuk berbagai kebutuhan pembangunan. Kondisi tersebut dapat dimanfaatkan untuk menunjang penyediaan fasilitas transportasi dalam

Kondisi tersebut dapat dimantaatkan untuk menunjang penyediaan fasilitas transportasi dalam menunjang kegiatan perekonomian.

2. Ruas-ruas jalan tol yang dikelola oleh Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad terkoneksi dengan Kawasan-kawasan industri utama di Jawa yang mendukung pertumbuhan lalu lintas tol. PDRB 4 provinsi dimana ruas ruas Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad beroperasi berkontribusi terhadap >50% PDB Indonesia selama 5 tahun terakhir. PDRB ke empat provinsi tersebut juga mencatat pertumbuhan yang lebih cepat dibandingkan pertumbuhan PDB Indonesia secara keseluruhan. Profil ukuran dan pertumbuhan ekonomi dar 4 provinsi tersebut dapat mendukung pertumbuhan pendapatan JTT yang baik dimasa yang akan datang.

3. Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad akan membuka ruang dalam menciptakan nilai tambah secara optimal. Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad mempunyai Panjang tol beroperasi 676 km, terpanjang dibandingkan dengan Divisi Jabodetabek Jabar (Metropolitan) sepanjang 314 km dan Divisi Regional Nusantara sepanjang 181 km. Mempunyai potensi pertumbuhan trafik tertinggi. Sebagian besar dimiliki oleh anak Perusahaan Perseroan sehingga relatif mudah untuk equity fundraising.

4. Dengan dilakukannya Pemisahan, JTT selaku perusahaan penerima Pemisahan dapat lebih kompetitif dan fleksibel dalam mengambil keputusan bisnis guna menghasilkan nilai tambah bagi Perseroan.

kompetitif dan fleksibel dalam mengambil keputusan uistiis guna mengambal keperseroan.

5. Pemisahan akan mendorong pengembangan dan pengelolaan aset yang lebih intensif kedepannya sehingga tercipta pemanfaatan aset yang lebih optimal. Selain itu, dengan dilakukannya pemisahan diharapkan akan mendorong berjalannya praktek-praktek terbaik (best practice) dan tata kelola perusahaan yang lebih baik.

6. Pemisahan ini akan mendorong efisiensi dari sisi operasional di ruas-ruas terkait sehingga

nemberikan dampak positif bagi pelayanan bagi pengguna jalan.

C. MANFAAT DILAKUKANNYA PEMISAHAN

C. MANFARI DILAKUKANNYA PEMISAHAN
Pemisahan diharapkan akan member sigumilah manfaat sebagai berikut:

1. Meningkatkan Daya Saing dan Fleksibilitas Bisnis
Dengan dilakukannya pemisahan segmen usaha pengopersian ruas Jalan Tol, maka JTT selaku
entitas Anak Perseroan diharapkan dapat lebih kompetitif dan fleksibel dalam mengambil
keputusan bisnis guna menghasilikan nilai tambah bagi Perseroan selaku pemegang saham
pengendali dengan kepemilikan 99,95 % (sembilan puluh sembilan koma sembilan puluh lima

persen).

2. Meningkatkan Optimalisasi Pemanfaatan Asset
Pemisahan Divisi Regional Transjawa Tollroad diharapkan dapat lebih mengembangkan dan Pemisähan Divisi Regional Transjawa Tollroad diharapkan dapat lebih mengembangkan dan mengelola aset pengoperasian jalan tol yang lebih intensif kedepannya sehingga tercipta pemanfaatan aset yang lebih optimal. Selain itu, dengan dilakukannya pemisahan diharapkan akan mendorong berjalannya praktek terbaik (best practice) dan tata kelola perusahaan yang baik dalam pengelolaan usahanya.

Meningkatkan Kualitas Proyek Pengembangan Ruas Jalan Tol Hasii dari pemisahan diharapkan akan memiliki reputasi dalam menciptakan proyek pengembangan Usaha pengoperasian Ruas Jalan Tol yang berkualitas. Selain itu, proyek pengembangan akan semakin fokus pada pertambahan fasilitas serta pengembangan pasar Ruas Jalan Tol dimaksud.

Membuka Kesemaatan untuk Meningkatkan Struktur Permodalan

Ruas Jalan Tol dimaksud.

4. Membuka Kesempatan untuk Meningkatkan Struktur Permodalan Hasil dari Pemisahan diharapkan dapat memiliki kapasitas untuk meningkatkan struktur permodalan guna pengembangan usaha dan mengantisipasi peluang bisnis kedepan termasuk perolehan investasi strategis dengan melakukan penawaran umum saham atau efek yang bersifat keuitas lainnya.

5. Memberikan Manfaat Bagi Pemegang Saham Hasil dari Pemisahan dimana laporan keuangan JTT selaku anak perusahaan dengan kepemilikan 99,95 %, yang menerima Pemisahan akan dikonsolidasikan ke dalam Perseroan, dengan pengembangan sebagaimana yang rencana diharapkan dapat memberikan dampak yang positif terhadap nilal pemegang saham balik bagi Anak Perusahaan vang menerima Pemisahan maupun bagi Perseroan yang saham balik bagi Anak Perusahaan vang menerima Pemisahan maupun bagi Perseroan yang saham baik bagi Anak Perusahaan yang menerima Pemisahan maupun bagi Perseroan yang

III. NERACA KEUANGAN DAN LAPORAN LABA RUGI

A PERSEKUAN
Tabel yang tertera di bawah ini merupakan neraca keuangan dan laporan laba rugi Perseroan yang disarikan dari laporan keuangan Perseroan yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2019, 31 Desember 2020 yang telah diaudit oleh KAP Purwantono Sungkoro & Surja dan 30 September 2021

Posisi	Keuangan	Perseroan	

	31 Desember		30 September
	2019	2020	2021
ASET LANCAR	11,612,566	10,705,995	10,642,664
ASET TIDAK LANCAR	88,067,004	93,380,651	94,675,283
TOTAL ASET	99,679,570	104,086,646	105,317,947
LIABILITAS JANGKA PENDEK	41,526,417	14,928,687	11,842,084
LIABILITAS JANGKA PANJANG	34,967,416	64,382,344	68,194,886
TOTAL LIABILITAS	76,493,833	79,311,031	80,036,970
TOTAL EKUITAS	23,185,737	24,775,615	25,280,977
TOTAL LIABILITAS & EKUITAS	99,679,570	104,086,646	105,317,947
aporan Laba Rugi Perseroan			dalam jutaan rupiah
	24 D	a a a m b a r	20 Contombor

aporan Laba Rugi Perseroan			dalam jutaan rupial
	31 Dese		30 September
	2019	2020	2021
PENDAPATAN			
Pendapatan Tol	10,130,639	8,762,989	7,604,962
Pendapatan Usaha Lainnya	853,465	824,731	654,526
Pendapatan tol dan usaha lainnya	10,984,104	9,587,720	8,259,488
Pendapatan konstruksi	15,361,156	4,116,301	2,372,385
Total Pendapatan	26,345,260	13,704,021	10,631,873
BEBAN PENDAPATAN	-	-	-
Beban tol dan usaha lainnya	(4.634.241)	(4.274.949)	(3.848.796)
Beban konstruksi	(15.266.376)	(4.074.539)	(2,350,986)
Jumlah	(19,900,617)	(8,349,488)	(6,199,782)
LABA BRUTO	6,444,643	5,354,533	4,432,091
Penghasilan lain-lain	57.551	97.280	44.198
Penghasilan keuangan	532.471	449.757	231.560
(Beban) pajak atas penghasilan keuangan	(49.100)	(34.386)	(19,123)
(Beban) umum dan administrasi	(1,478,523)	(1,236,812)	(801,141)
(Beban) lain-lain	(677,246)	(164.380)	(58,294)
Keuntungan dari pelepasan investasi	1,027,466	-	788,741
LABA/(RUGI) USAHA	5.857.262	4.465.992	4.618.032
Endrifted) Contra	0,007,202	4,400,002	4,010,002
			dalam jutaan rupial
	31 Dese	mber	30 September

(Beban) lain-lain	(677,246)	(164,380)	(58,294
Keuntungan dari pelepasan investasi	1,027,466	-	788,74
LABA/(RUGI) USAHA	5,857,262	4,465,992	4,618,032
			dalam jutaan rupi
	31 Deser	nber	30 September
	2019	2020	2021
Biaya keuangan - neto	(2,433,684)	(3,647,949)	(3,396,060
Bagian atas laba/ (rugi) neto entitas asosiasi	(325,975)	(121,592)	(99,674
LABA/(RUGI) SEBELUM PAJAK PENGHASILAN	3.097.603	696,451	1.122.29
PENGHASILAN	3,097,603	696,451	1,122,29
BEBAN PAJAK PENGHASILAN			
Kini	(909.624)	(497.401)	(557,062
Tangguhan	(114.091)	(240.679)	(343.997
Jumlah	(1.023.715)	(738,080)	(901.059
Varinari	(1,020,710)	(100,000)	(001,000
LABA/(RUGI) TAHUN BERJALAN	2,073,888	(41,629)	221,23
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN			
Keuntungan (Kerugian) aktuaria - Neto	(83,118)	(92,796)	(26,087
Keuntungan (Kerugian) efek tersedia untuk			
dijual	5,637	235,797	(2,682
Jumlah	(77,481)	143,001	(28,769
TOTAL LABA/(RUGI) KOMPREHENSIF			
PERIODE BERJALAN	1,996,407	101,372	192,470
l also delson le odelen como den ed			
Laba tahun berjalan yang dapat diatribusikan Kepada:			
diatribusikan Kepada: Pemilik entitas induk	2.207.117	501.047	749.41
Kepentingan nonpengendali	(133,229)	(542,676)	(528,178
TOTAL	2.073.888	(41.629)	221.23
TOTAL	2,073,888	(41,629)	221,23

B. DIVISI REGIONAL JASAMARGA TRANSJAWA TOLLROAD

Tabel yang tertera di bawah ini merupakan neraca keuangan dan laporan laba rugi Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad yang disarikan dari laporan keuangan Perseroan yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2019, 31 Desember 2020 yang telah diaudit oleh KAP Purwantono Sungkoro ja dan 30 September 2021 unaudited Posisi Keuangan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad

	2019	2020	2021
ASET LANCAR	73,264	110,269	265,326
ASET TIDAK LANCAR	5,986,441	5,796,880	5,805,905
TOTAL ASET	6,059,705	5,907,149	6,071,231
LIABILITAS JANGKA PENDEK	375,257	360,934	759,827
LIABILITAS JANGKA PANJANG	68,893	55,584	80,794
TOTAL LIABILITAS	444,150	416,518	840,622
TOTAL EKUITAS	5,615,555	5,490,631	5,230,610
TOTAL LIABILITAS & EKUITAS	6,059,705	5,907,149	6,071,231
			6,071,23
Laporan Laba Rugi Divisi Regional	Jasamarga Transjawa	Tollroad	

	2019	2020	2021
PENDAPATAN			
Pendapatan Tol	2,296,374	2,179,768	1,812,402
Pendapatan Usaha Lainnya	39,378	33,398	14,401
Pendapatan tol dan usaha lainnya	2,335,751	2,213,166	1,826,803
Pendapatan konstruksi	-	-	-
Total Pendapatan	2,335,751	2,213,166	1,826,803
BEBAN PENDAPATAN Beban tol dan usaha			-
lainnya	(787,885)	(936,696)	(865,295)
Beban konstruksi	-	-	-
Jumlah	(787,885)	(936,696)	(865,295)
LABA BRUTO	1,547,866	1,276,470	961,508
Penghasilan lain-lain	880	2,240	7,544
Penghasilan keuangan (Beban) umum dan	328	523	973
administrasi	(74,658)	(58,594)	(50,753)
(Beban) lain-lain (Biaya) keuangan - Hak	(36,587)	(9,841)	(192)
Guna Usaha Neto	-	-	(230)
LABA/(RUGI) USAHA	1,437,829	1.210.798	918,850

Tabel yang tertera di bawah ini merupakan neraca keuangan dan laporan laba rugi JTT yang disarikan dari laporan keuangan Perseroan yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2019, 31 Desember 2020 yang telah diaudit oleh KAP Purwantono Sungkoro & Surja dan 31 September 2021

PENGHASILAN COMPREHENSIF LAIN

Keuntungan efek tersedia untuk dijual (Kerugian) efek tersedia untuk dijual

TOTAL LABA / (RUGI)

g			dalam jutaan rupiah
	31 Desem	ber	30 September
	2019	2020	2021
ASET LANCAR	275,573	733,000	1,110,594
ASET TIDAK LANCAR	85	807	764
TOTAL ASET	275,658	733,807	1,111,358
LIABILITAS JANGKA PENDEK	1,265	1,307	357
LIABILITAS JANGKA PANJANG	2,277	15,286	14,871
TOTAL LIABILITAS	3,542	16,593	15,228
TOTAL EKUITAS	272,115	717,214	1,096,130
TOTAL LIABILITAS & EKUITAS	275,658	733,807	1,111,358

31 Desembe 2021 PENDAPATAN 4,916 14,705 5,000 Pendapatan Usaha Lainnya

Pendapatan tol dan usaha lainnya	4,916	14,705	5,000
Pendapatan konstruksi	-	-	
Total Pendapatan	4,916	14,705	5,000
LABA BRUTO	4,916	14,705	5,000
Penghasilan lain-lain	134	48	253
Penghasilan keuangan Beban pajak atas	151	1,068	850
penghasilan keuangan Beban umum dan	(30)	(214)	(169)
administrasi	(5,492)	(10,482)	(3,058)
Beban lain-lain Keuntungan dari pelepasan	(1)	(2)	(1)
investasi	-	-	
LABA/(RUGI) USAHA	(323)	5,123	2,876
Biaya keuangan - neto	-	(7)	(3)
LABA/(RUGI) SEBELUM PAJAK PENGHASILAN	(323)	5,116	2,873
BEBAN PAJAK PENGHASILAN			
Beban pajak kini	-	-	(328)
Beban pajak tangguhan	-	-	(0)
	-	-	
Manfaat pajak tangguhan			

6,831

6,831

(1,475)

(1,475)

1,069

Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad ke dalam JTT merupakan bagian dari penyertaan modal Perseroan kepada JTT. Pemisahan ditandai dengan peralihan karena hukum atas sebagian aktiva dan pasiva Perseroan terkait dengan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad kepada JTT sebagaimana diuraikan dalam Neraca Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad per September 2021. Kepastian aktiva dan pasiva Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad yang akan dipisahkan ke dalam JTT akan diatur lebih lanjut dalam akta Pemisahan. Selanjutnya, sehubungan dengan pelaksanaan Pemisahan tersebut, Perseroan akan melaksanakan tindakan-tindakan yang dianggap perlu dengan memperhatikan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

Dewan Komisaris Perseroan telah memberikan persetujuan pada tanggal 02 Maret 2022, untuk mengambil bagian saham dalam JTT dengan cara Pemisahan Divisi Regional Jasamarga

A. KETERANGAN MENGENAI DIVISI REGIONAL JASAMARGA TRANSJAWA TOLLROAD YANG AKAN DIPISAHKAN KEPADA JTT

pengelolaan atas Segmen Operasi Transjawa dan penyertaan saham Perseroan yang melakukan pengelolaan atas Segmen Operasi Transjawa dan penyertaan saham Perseroan dalam BUJT Transjawa.

Segmen Operasi Transjawa

Berikut ini merupakan Segmen Operasi Transjawa yang dimiliki oleh Perseroan yang akan dipisahkan ke dalam JTT:

No.	Ruas Tol Transjawa	PPJT	Masa Konsesi	Informasi Keuangan Penting ¹	Keterangan
1.	Jakarta - Cikampek	249/PPJT/VII/Mn/2006 dan perubahannya	40 tahun, mulai dari 2005 hingga 2044	Nilai Aset = 6,07 Triliun Rupiah Pendapatan Tol = 1,81 Triliun	Panjang jalan tol 83,00 Km; Kontribusi pendapatan tol mencapai 13,05% terhadap total pendapatan tol Perseroan.
2.	Surabaya - Gempol	248/PPJT/VII/Mn/2006 dan perubahannya	40 tahun, mulai dari 2005 hingga 2044	Rupiah Kewajiban ² = 80 Miliar Rupiah	Panjang jalan tol 46,55 Km; Kontribusi pendapatan tol mencapai 6,66% terhadap total pendapatan tol Perseroan.
3.	Semarang Seksi A, B, C	254/PPJT/VII/Mn/2006 dan perubahannya	40 tahun, mulai dari 2005 hingga 2044		Panjang jalan tol 19,30 Km;Kontribus pendapatan tol mencapai 1,85% terhadap total pendapatan tol Perseroan.
4.	Palimanan - Kanci	256/PPJT/VII/Mn/2006 dan perubahannya	40 tahun, mulai dari 2005 hingga 2044		Panjang jalan tol 26,30 Km; Kontribusi pendapatan tol mencapai 2,28% terhadap total pendapatan tol Perseroan.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat telah menyetujui pengalihan hak pengusahaan jalan tol Segmen Operasi Transjawa kepada JTT, sebagaimana Surat Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No. BM.07.01-Mn/287 tanggal 10 Februari 2021.

Informasi Keuangan Penting dalam tabel ini adalah berdasarkan Laporan Keuangan Perseroan pe 30 September 2021 (unaudited) Sehubungan dengan pemisahan ini, terdapat tambahan kewajiban sebesar Rp 2 triliun yang akan

dialihkan dari Perseroan ke PT JTT setelah dilakukan novasi pinjaman BUJT Transiawa Berikut ini merupakan informasi mengenai penyertaan modal Perseroan dalam BUJT Transjawa yang dikelola oleh Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad:

1.PT Jasamarga Jalanlavang Cikampek (JJC)

JJC merupakan perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia, berkedudukan di Jakarta Timur, yang anggaran dasarnya dimuat dalam Akta Pendirian JJC No. 13 tanggal 24 November 2016 yang dibuat dihadapan Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Utara, sebagaimana telah diberitahukan ke Menkumham berdasarkan keputusan pengesahan pendirian No. AHU-0052873 AH.01.01.TAHUN 2016 tanggal 28 November 2016 dan didaftarkan dalam Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0001807.AH.01.11.TAHUN 2022 tanggal 05 Januari 2022 ("Akta Pendirian JJC"). Anggaran dasar JJC telah diubah dari waktu ke waktu dan terakhir kali diubah berdasarkan Akta Pemyataan Keputusan Pemegang Saham Di Luar RUPS JJC No. 5 tanggal 30 Desember 2021 yang dibuat dihadapan Mira Aranti Ciptadi, S.H., M.Kn., Notaris di Kabupaten Karawang, sebagaimana telah diberitahukan ke Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahuan Anggaran Dasar No. AHU-AH.01.03-0005881 tanggal 5 Januari 2022 dan didaftarkan dalam Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0001807.AH.01.11.TAHUN 2022 tanggal 05 Januari 2022 ("Akta JJC 05/2021"). Akta Pendirian JJC sebagaimana terakhir diubah dengan Akta JJC 5/2021 merupakan

JJC berkedudukan di Jl. Teuku Umar No.14 Kel. Sepanjang Jaya, Kec, Rawalumbu, Bekasi 17114. Kegiatan Usaha

Kegiatan usaha JJC adalah sebagai berikut: Melakukan pekerjaan perencanaan;

anggaran dasar JJC ("Anggaran Dasar JJC").

- Membangun jalan dan jembatan, bangunan pelengkap jalan dan fasilitas jalan tol;
 Pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol, termasuk memungut dan menggunakan uang tol;
 Menggunakan ruang milik jalan tol untuk usaha lain yang berkaitan dengan pengoperasian jalan
- tol, dengan tidak mengurangi ketentuan peraturan perundang undangan yang berlaku dan/atau persetujuan pihak yang berwenang; dan 5. Menyelenggarakan kegiatan usaha lain yang terkait atau menunjang kegiatan usaha
- sebagaimana dimaksud dalam poin 1,2,3 dan 4 antara lain rest area, jasa persewaan mesin, konsultasi manajemen terutama sumber daya manusia di bidang pengelolaan jalan tol, persewaan alat transportasi daraat (non-operator).

Struktur Permodalan dan Kepemilikan Saham

Struktur permodalan JJC saat ini berdasarkan Akta Pernyataan Kepulusan Pemegang Saham Di Luar RUPS JJC No. 16 tanggal 25 Juni 2021 yang dibuat dihadapan Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta, sebagaimana telah diberitahukan ke Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahuan Anggaran Dasar No. AHU-AH.01.03-0426508 tanggal 8 Juli 2021 dan didaftarkan dalam Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0120160.AH.01.11.TAHUN 2021 tanggal 8 Juli 2021 dan Akta JJC 5/2021, adalah sebagai berikut:

Informasi	Jumlah Saham	Nilai Nominal Per Saham (Rp)	Jumlah Nilai Nominal (Rp)
Modal Dasar	5.860.022	1.000.000	5.860.022.000.000
Modal Ditempatkan dan	5.664.445	1.000.000	5.664.445.000.000

Susunan pemegang saham JJC berdasarkan Akta JJC 5/2021 adalah sebagai berikut:

Pemegang Saham	Jumlah Saham	%
PT Jasa Marga (Persero) Tbk	4.531.556	80%
PT Ranggi Sugironperkasa	1.132.889	20%
Total	5.664.445	100%

Pengurusan dan Pengawasan Susunan Direksi dan Dewan Komisaris JJC berdasarkan Akta Pemyataan Keputusan Pemegang Saham Di Luar RUPS JJC No. 2 tanggal 9 Agustus 2021 yang dibuat dihadapan Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta, sebagaimana telah diberitahukan ke Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Data No. AHU-AH.01.03-0436121 tanggal 10 Agustus 2021 dan didaftarkan dalam Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0136535.AH.01.11.TAHUN 2021 tanggal 10 Agustus 2021 adalah sebagai berikut:

Komisaris Utama Komisaris Direksi

Dewan Komisaris

: Budi Harimawan Semiharjo Direktur Utama George I.M.P Manurung : Harris Prayudi

Ikhtisar Data Keuangan Penting

Ikhtisar data keuangan penting berikut diambil dari laporan keuangan JJC yang telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik Purwantono Sungkoro & Surja per 31 Desember 2019, 31 Desember 2020 dan 30 September 2021 unaudited. Informasi tambahan terlampir disajikan untuk tujuan analisis ambahan terhadap laporan keuangan dan bukan merupakan bagian yang diharuskan dari laporan

			dalam jutaan rupiah
·	31 Desem	ber	30 September
	2019	2020	2021
Total Aset	15,297,896	15,832,306	15,760,845
Total Liabilitas	13,346,938	11,205,887	10,700,809
Total Ekuitas	1,950,958	4,626,420	5,060,036
Pendapatan Usaha	-	-	446,901
Laba (Rugi) Bruto	21,951	(29,316)	219,646
Laba (Rugi) Usaha	12,179	(38,972)	212,362
Laba (Rugi) Bersih Sebelum Pajak	17,717	(179,356)	(415,934)
Laba (Rugi) Bersih Setelah Pajak	17,717	(179,356)	(441,383)

2. PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)

JSB merupakan perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia, berkedudukan di Semarang, yang anggaran dasarnya dimuat dalam Akta Pendirian No. 128 tanggal 21 April 2016, yang dibuat di hadapan Haji Rizul Sudarmadi, SH, Notaris di Jakarta sebagaimana telah disahkan oleh Menkumham berdasarkan Surat Pengesahan oleh Menkumham No. AHU-0020465.AH.01.01Tahun2016 tanggal 21 April 2016 dan didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No.AHU-0050424.AH.01.11.Tahun2016 tanggal 21 April 2016 ("Akta

Anggaran dasar JSB telah diubah dari waktu ke waktu dan terakhir kali diubah berdasarkan Akta No. 4007 tanggal 29 Oktober 2021, yang dibuat di hadapan di hadapan Tony Lizardo, S.H., M.Kn Notaris di Karawang, telah diberitahukan ke Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahuan oleh Menkumham No. AHU-AH.01.03.0471296 tanggal 10 November 2021 dan didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No.AHU-0196382.AH.01.11.Tahun2021 tanggal 10 November 2021 ("Akta JSB 4007/2021"). Akta Pendirian JSB sebagaimana terakhir diubah dengan Akta JSB 4007/2021 merupakan anggaran dasar JSB ("Anggaran Dasar JSB").

JSB berkedudukan di Plaza Tol Kalikangkung, Kel. Gondoriyo, Kec. Ngaliyan, Semarang 50187. Kegiatan Usaha

- kegiatan usaha JSB adalah sebagai berikut: 1. Melakukan pekerjaan perencanaan teknis, pengoperasian dan/atau pemeliharaan jalan tol 2. Mengusahaan lahan di ruang milik jalan tol dan lahan yang berbatasan dengan ruang milik jalan
- 3. Aktivitas jalan tol; dan 4. Melakukan investasi termasuk penyertaan modal pada perusahaan lainnya sejalan dengan dan

Struktur Permodalan dan Kepemilikan Sahan

untuk mencapai maksud dan tujuan JSB.

Struktur permodalan JSB saat ini berdasarkan Akta JSB 4007/2021, adalah sebagai berikut:

Jumlah Saham Nilai Nominal Per Saham Jumlah Nilai Nominal (Rp)

Modal Dasar	4.346.858.800	1.000	4.346.858.000.000
Modal	4.178.664.400	1.000	4.178.664.400.000
Ditempatkan da	an		
Disetor			
Susunan pem	egang saham JSB	berdasarkan Akta JS	SB 4007/2021 adalah sebagai berikut:

Pemegang Saham	Jumlah Saham	%
Perseroan	1.846.112.128	44,18
PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero)	835.732.880	20
Reksa Dana Penyertaan Terbatas SAM Jalan Tol	826.312.880	19,77
PT Lintas Marga Jawa	670.506.512	16,05
Total	4.178.664.400	100

Pengurusan dan Pengawasan Susunan Direksi dan Dewan Komisaris JSB berdasarkan Akta No. 7 tanggal 28 September 2021 dibuat dihadapan Theresia Akti Cahvaningsih, S.H., M.Kn., Notaris di Bovolali dan Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Data No. AHU.AH.01.03-0454881 tanggal 30 September 2021 adalah sebagai berikut:

Dewan Komisari Komisaris Utama Komisaris

Sutomo Tommy Hesarid Simamora Diyantini Soesilowati Komisaris Direktur Utama Praiudi Direktur Keuangan dan Adm Zulfan Pribudi

Ikhtisar Data Keuangan Penting

Ikhtisar data keuangan penting berikut diambil dari laporan keuangan JSB yang telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik Purwantono Sungkoro & Surja per 31 Desember 2019, 31 Desember 2020 dan 30 September 2021 unaudited. Informasi tambahan terlampir disajikan untuk tujuan analisis tambahan terhadap laporan keuangan dan bukan merupakan bagian yang diharuskan dari laporan

			dalam jutaan rupial
	31 Desemb	per	30 September
	2019	2020	2021
Total Aset	13,740,733	12,953,854	12,817,287
Total Liabilitas	9,962,982	9,191,103	9,133,888
Total Ekuitas	3,777,751	3,762,750	3,683,398
Pendapatan Usaha	670,389	1,259,613	692,568
Laba (Rugi) Bruto	419,980	983,991	479,165
Laba (Rugi) Usaha	398,868	966,068	468,098
Laba (Rugi) Bersih Sebelum Pajak	(313,553)	117,028	7,615
Laba (Rugi) Bersih Setelah Pajak	(335,685)	(62,901)	(79,352)

3. PT Trans Marga Jateng (TMJ)

Umum
TMJ merupakan perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara
Republik Indonesia, berkedudukan di Semarang, yang anggaran dasarnya dimuat dalam Akta No.
27 tanggal 7 Juli 2007 dibuat di hadapan Liliana Tedjosaputro, SH, Notaris di Semarang sebagaimana telah memperoleh persetujuan dari Menkumham berdasarkan Surat Pengesahan No. C-03976
HT.01.01-TH.2007 tanggal 22 November 2007 ("Akta Pendirian TMJ").
Anggaran dasar TMJ telah diubah dari waktu ke waktu dan terakhir kali diubah berdasarkan Alepunyatana Kenultisan Pempanan Saham TMJ No. 1 tanggal 42 Lilianggal 42 Lilianggal 42 Lilianggal 42 Lilianggal 43 Lilianggal 43 Lilianggal 43 Lilianggal 43 Lilianggal 43 Lilianggal 43 Lilianggal 44 Liliangg

Pernyatan Keputusan Pemegang Saham TMJ No. 1 tanggal 14 Juli 2020, ayan dibuat di hadapan Theresia Akti Cahyaningsih, S.H., M.Kn., Notaris di Boyolali sebagaimana telah disetujui oleh Menkumham berdasarkan Keputusan No. AHU-0056698.AH-01.02.TAHUN 2020 tanggal 18 Agustus 2020 dan didafarkan di Daftar Perseroan di bawah No. AHU-013504.AH.0.1.11.TAHUN 2020 tanggal 18 Agustus 2020 ("Akta TMJ 1/2020"). Akta Pendirian TMJ sebagaimana terakhir diubah dengan Akta TMJ 1/2020 merupakan anggaran dasar TMJ ("Anggaran Dasar TMJ").

TMJ berkedudukan di Plaza Tol Banyumanik. Jl. Mulawarman Raya No. 1 B Pedalangan Banyumanik, Jawa Tengah, Semarang 50268. Kegiatan Usaha

Kegiatan usaha TMJ adalah sebagai berikut:

- 1. Pendanaan, perencanaan teknik, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian, dan pemeliharaan jalan tol sesuai dengan ketentuan yang berlaku;

 2. Aktivitas jalan tol, mencakup kegiatan usaha pelayanan lalu lintas kendaraan melalui jalan atau
- jembatan tol;

 3. Mengusahakan tanah di ruang milik jalan tol di luar ruang manfaat jalan tol sebagai tempat istirahat dan pelayanan, berikut dengan fasilitas-fasilitas dan usaha lainnya; dan untuk mencapai maksud dan tujuan TMJ.

Struktur Permodalan dan Kepemilikan Saham Struktur permodalan TMJ saat ini berdasarkan Akta TMJ 1/2020, adalah sebagai berikut:

Jumlah Saham Nilai Nominal Per Saham Jumlah Nilai Nominal (Rp)

		(Rp)	
Modal Dasar	239.135.000	10.000	2.391.350.000.000
Modal	237.380.120	10.000	2.373.801.200.000
Ditempatkan da	n		
Disetor			
Pem	egang Saham	Jumlah Saham	%
Perseroan		120.851.832	50,91
PT Astra Tol Nu	santara	94.952.048	40
PT Sarana Pem	bangunan Jawa Tengah	2 585 830	
PT Trans Optim			1,09
	a Luhur	18.990.410	1,09 8

Susunan Direksi dan Dewan Komisaris TMJ berdasarkan Akta No. 4 tanggal 21 September 2021 dibuat dihadapan Theresia Akti Cahyaningsih, S,H., M.Kn., Notaris di Boyolali dan Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Data No. AHU.AH.01.03-0451432 tanggal 22 September 2021 adalah

sebagai berikut		
Dewan Komisaris		
Komisaris Utama	:	Djap Tet Fa
Komisaris	:	Denny Firmansyah
Komisaris	:	Sunaryo
Direksi		
Direktur Utama	:	Denny Chandra Iraw
Direktur	:	Daisy Setiawan
Ikhtisar Data Keuangan Penting		

Ikhtisar data keuangan penting berikut diambil dari laporan keuangan TMJ yang telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik Purwantono Sungkoro & Surja per 31 Desember 2019, 31 Desember 2020 dan 30 September 2021 unaudited. Informasi tambahan terlampir disajikan untuk tujuan analisis tambahan terhadap laporan keuangan dan bukan merupakan bagian yang diharuskan dari laporan

ponon.		u.	alam julaan rupian
	31 Dese	mber	30 September
	2019	2020	2021
Total Aset	6,070,000	6,115,157	10,011,870
Total Liabilitas	5,350,223	5,378,694	9,255,883
Total Ekuitas	719,777	736,464	755,987
Pendapatan Usaha	663,412	555,858	470,493
Laba (Rugi) Bruto	459,020	457,937	381,081
Laba (Rugi) Usaha	433,597	428,858	353,540
Laba (Rugi) Bersih Sebelum Pajak	(92,685)	(12,759)	30,876
Laba (Rugi) Bersih Setelah Pajak	(110,129)	17,000	19,523

4. PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)

JSN merupakan perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia, berkedudukan di Surakarta, yang anggaran dasarnya dimuat dalam Akta Pendirian JSN No. 59 tanggal 24 Maret 2009 dibuat di hadapan Sugito Tedjamulja, SH, Notaris di

Jakarla sebagaimana telah memperoleh persebijuan dari Menkumham berdasarkan Surat Pengesahan No. AHU-17204.AH.01.01.Tahun2009 tanggal 30 Maret 2009 dan didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0021961.AH.01.09. Anggaran dasar JSN telah diubah dari waktu ke waktu dan terakhir kali diubah berdasarkan Akta Pemyataan Keputusan Para Pemegang Saham di Luar RUPS JSN No. 3 tanggal 13 Agustus 2020 yang dibuat di hadapan Theresia Akti Cahyaningsih, SH, M.Kn., Notaris di Boyolali, sebagaimana telah diberitahukan ke Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahuan No. AHU-0056136,AH.01.02.TAHUN2020 tanggal 14 Desember 2020 ("Akta JSN 3/2020"). Akta Pendirian JSN sebagaimana terakhir diubah dengan Akta JSN 3/2020 merupakan anggaran dasar JSN ("Anggaran Dasar JSN").

Alamat JSN berkedudukan di Plaza Tol Ngemplak Ds. Sawahan RT. 06/RW. 01 Kec. Ngemplak Kab. Boyolali, Jawa Tengah 57375.

Kegiatan Usaha

Kegiatan usaha JSN adalah sebagai berikut:

1. Melakukan pekerjaan perencanaan;

- Membangun jalan dan jembatan, bangunan pelengkap jalan dan fasilitas jalan tol;
 Pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol termasuk memungut dan menggunakan uang tol;
 Mengusahakan ruang milik jalan tol untuk usaha lain yang berkaitan dengan pengoperasian
- Menyelenggarakan kegiatan usaha lain yang terkait atau menunjang kegiatan usaha sebagaimana dimaksud pada angka 1 sampai 4; dan Menjalankan kegiatan dan usaha lain dalam rangka pemanfaatan dan pengembangan sumbel
- daya yang dimiliki JSN

Struktur Permodalan dan Kepemilikan Saham

2020 ("Akta JSN 1/2020"), adalah sebagai berikut:

Struktur permodalan JSN saat ini berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham 7.PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP) berdasarkan Surat Persetujuan Perubahan Anggaran Dasar No. AHU-0011255.AH.01.02.TA-HUN2020 tanggal 10 Februari 2020 serta telah diberitahukan ke Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahukan oleh Menkumham No. AHU-AH.01.03-0074729 tanggal 10 Februari

Informasi	Jumlah Saham	Nilai Nominal Per Saham (Rp)	Jumlah Nilai Nominal (Rp)
Modal Dasar	169.019.580	22.000	3.718.430.760.000
Modal Ditempatkan dan	169.019.580	22.000	3.718.430.760.000

Susunan pemegang saham JSN berdasarkan Akta JSN 1/2020 adalah sebagai berikut:				
Pemegang Saham	Jumlah Saham	%		
Perseroan	72.035.758	42,62		
Kings Key Limited	67.607.830	40		
PT Lintas Marga Jawa	29.375.987	17,38		

Pengurusan dan Pengawasan

Susunan Direksi dan Dewan Komisaris JSN berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Rapat JSN No. 1 tanggal 26 Agustus 2021 yang dibuat di hadapan Theresia Akti Cahyaningsih, SH, M.K.n., Notaris di Boyolali, sebagaimana telah diberitahukan ke Menkumham berdasarkan Surat

Dewan Komisaris

Penerimaan Pemberitahuan oleh Menkumham No. AHU-AH.01.03-0441263 tanggal 27 Agustus 2021 adalah sebagai berikut David Wijavatno

Komisaris

Yu Kam Fat James Komisaris Tommy Hersaid Simamora Direksi Direktur Utama Arie Irianto Direktur Surya Panyuluh Direktur

Ikhtisar Data Keuangan Penting

Ikhtisar data keuangan penting berikut diambil dari laporan keuangan JSN yang telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik Purwantono Sungkoro & Surja per 31 Desember 2019, 31 Desember 2020 dan 30 September 2021 unaudited. Informasi tambahan terlampir disajikan untuk tujuan analisis tambahan terhadap laporan keuangan dan bukan merupakan bagian yang diharuskan dari laporar

		balam jutaan rupia
31 Desember	30 Septem	ber
2019	2020	2021
10,432,078	10,776,094	11,004,942
7,545,454	7,548,319	7,929,019
2,886,624	3,227,775	3,075,923
542,961	817,012	572,358
345,980	622,621	375,174
273,958	608,066	374,435
(265,625)	6,578	(79,077)
(269,026)	(145,922)	(151,851)
,,,	, ,,,,,,,,	(101)00
	2019 10,432,078 7,545,454 2,886,624 542,961 345,980 273,958 (265,625)	31 Desember 30 Septem 2019 2020 10,432,078 10,776,094 7,545,454 7,548,319 2,886,624 3,227,775 542,961 817,012 345,980 622,621 273,988 608,066 (265,625) 6,578

5. PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)

JNK merupakan perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia, berkedudukan di Madiun, yang anggaran dasamya dimuat dalam Akta Pendirian JNK No. 60 tanggal 24 Maret 2009, dibuat di hadapan Sugito Tedjamulja, SH, Notaris di Jakarta sebagaimana telah memperoleh persetujuan dari Menkumham berdasarkan Surat Pengesahan No. AHU-17226.AH.01.01.Tahun2009 tanggal 30 April 2009 dan didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No.AHU-0021985.AH.01.09.Tahun2009 ("Akta Pendirian JNK").

Anggaran dasar JNK telah diubah dari waktu ke waktu dan terakhir kali diubah berdasa Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham Di Luar Rapat Umum Pemegang Saham JNK No. Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham Di Luar kapat umum Pemegang Sanam Jun, rw. 145 tanggal 21 September 2020 yang dibuat di hadapan Sakti Lo, SH, Notaris di Jakarta, sebagaimana telah disetujui oleh Menkumham berdasarkan Surat Persetujuan Akta Perubahan Anggaran Dasar No. AHU-0065047.AH.01.02-Tahun 2020 tanggal 21 September 2020 dan didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0157985.AH.01.11.Tahun 2020 tanggal 21 September 2020 ("Akta JNK 145/2020"). Akta Pendirian JNK sebagaimana terakhir diubah dengan Akta JNK 145/2020 merupakan anggaran dasar JNK ("Anggaran Dasar JNK").

JNK berkedudukan di Plaza Tol Madiun, Jl. Akses Tol Dumpil RT. 026/RW. 004 Desa Bagi Kecamatan/Kabupaten Madiun Jawa Timur 63151.

Kegiatan usaha JNK adalah sebagai berikut:

I. Melakukan pekerjaan perencanaan; 2. Aktivitas jalan tol, mencakup pelayanan lalu lintas kendaraan melalui jalan atau jembatan tol; Pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol termasuk memungut dan menggunakan uang tol; nggunakan ruang milik jalan tol untuk usaha lain yang berkaitan dengan pengoperasian jalan

5. Menyelenggarakan kegiatan usaha lain yang terkait atau menunjang kegiatan usaha na dimaksud pada angka 1 sampai 4; dan 6. Tunduk pada peraturan perundangan yang berlaku dan perjanjiann pengusahaan jalan tol, melakukan investasi termasuk penyertaan modal pada perusahaan lainnya yang sejalan dengan

maksud dan tujuan JNK. Struktur Permodalan dan Kepemilikan Saham

Struktur permodalan JNK saat ini berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham Di Luar Rapat Umum Pemegang Saham JNK No. 139 tanggal 23 Desember 2019 yang dibuat di hadapan Ashoya Ratam, SH, Notaris di Jakarta, sebagaimana telah diberitahukan ke Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahuan oleh Menkumham No. AHU-AH.01.03-0377726 tanggal 23 Desember 2019 ("Akta JNK 139/2019"), adalah sebagai berikut:

Informasi	Jumlah Saham	Nilai Nominal Per Saham (Rp)	Jumlah Nilai Nominal (Rp)
Modal Dasar	90.912.500	22.000	2.000.075.000.000
Modal	75.660.920	22.000	1.664.540.240.000
Ditempatkan dan			
Disetor			

Pemegang Saham Jumlah Saham % PT Jasa Marga (Persero) Tbk. 34.070.766 45.03 Kings Key Limited 30.264.368 40 PT Lintas Marga Jawa 11.325.786 14,97 Tatel 23.669.000 100	Susunan pemegang saham JNK berdasarkan Akta JNK 139/2019 adalah sebagai berikut:				
Kings Key Limited 30.264.368 40 PT Lintas Marga Jawa 11.325.786 14,97	Pemegang Saham	Jumlah Saham	%		
PT Lintas Marga Jawa 11.325.786 14,97	PT Jasa Marga (Persero) Tbk.	34.070.766	45,03		
,	Kings Key Limited	30.264.368	40		
Total 75 990 000 100	PT Lintas Marga Jawa	11.325.786	14,97		
10tal 15.000.920 100	Total	75.660.920	100		

Pengurusan dan Pengawasan Susunan Direksi dan Dewan Komisaris JNK berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Para Susurian Direksi dari Dewari korinsaris Jink Derdasarkari Akta Pernyalaan kepulusari Para Pemegang Saham Di Luar Rapat Umum Pemegang Saham JNK No. 68 tanggal 17 Mei 2021 yang dibuat di hadapan Sakti Lo, SH, Notaris di Jakarta, sebagaimana telah diberitahukan ke Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Data Perseroan No.

AHU-AH.01.03-0310451 tanggal 18 Mei 2021 adalah sebagai berikut: **Dewan Komisaris** Komisaris Utama David Wijayatno Jeffri Susanto

Direktur Teknik dan Operasional Ikhtisar Data Keuangan Penting

Direktur Keuangan dan Administrasi

Direktur Utama

ikhtisar data keuangan penting berikut diambil dari laporan keuangan JNK yang telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik Purwantono Sungkoro & Surja per 31 Desember 2019, 31 Desember 2020 dan 30 September 2021 unaudited. Informasi tambahan terlampir disajikan untuk tujuan analisis tambahan terhadap laporan keuangan dan bukan merupakan bagian yang diharuskan dari laporan

Arie Irianto

Surya Panyuluh

Historya Ayanda

ookok.			dalam jutaan rupiah
	31 Desemb	ber	30 September
	2019	2020	2021
Total Aset	5,226,966	4,995,296	4,918,666
Total Liabilitas	3,809,198	3,688,273	3,632,626
Total Ekuitas	1,417,767	1,307,023	1,286,041
Pendapatan Usaha	606,980	495,180	344,942
Laba (Rugi) Bruto	360,347	243,265	223,376
Laba (Rugi) Usaha Laba (Rugi) Bersih	341,841	233,384	215,839
Sebelum Pajak Laba (Rugi) Bersih	(13,717)	(88,329)	6,583
Setelah Paiak	(55.617)	(22.410)	(20.982)

6. PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM)

JSM merupakan perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia, berkedudukan di Kabupaten Sidoarjo, yang anggaran dasarnya dimuat dalam Akta Pendirian JNK No. 121 tanggal 19 Agustus 1994, dibuat di hadapan Achmad Abid, SH, sebagai pengganti dari Sutipito, SH, Notaris di Jakarta sebagaimana telah memperoleh persetujuan dari Menteri Kehakiman berdasarkan Surat Keputusan No. C2-3473.HT.01.01.TH.95 tanggal 16 Maret 1995 dan didaftarkan di dalam Register Kepaniteraan Pengadilan Negeri Jakarta Selatan di bawah No. 430/A/Nat/HKM/1995/PN.JAK.SEL tanggal 23 Maret 1995 ("Akta Pendirian JSM"). Anggaran dasar JSM telah diubah dari waktu ke waktu dan terakhir kali diubah berdasarkan Akta Permataan Kenutisan Ranat Para Pengang Saham di Luar Ranat Ilmum Pemenann Saham

Pemyatan Keputusan Rapat Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham JSM No. 3 tanggal 18 Agustus 2020, yang DRA. EC. Inggriati Djodjoseputro S.H., Notaris di Surabaya, sebagaimana telah telah disetujui oleh Menkumham berdasarkan Surat Persetujuan No.AHU-0057105.AH.01.02. JSM ("Anggaran Dasar JSM").

JSM berkedudukan di di Jl. Raya Taman. Plaza Tol Waru 1 & Ramp Sidoario 61257. Kegiatan Usaha

Keniatan usaha JSM adalah sebagai berikut: 1. Pendanaan, perencanaan teknis, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian dan pemeliharaan

- jalan tol: 2. Aktivitas jalan tol, mencakup kegiatan usaha pelayanan lalu lintas kendaraan melalui jalan atau
- 3. Mengusahakan tanah di ruang milik jalan tol diluar ruang manfaat jalan tol sebagai tempat
- istirahat dan pelayanan berikut dengan fasilitas-fasilitas dan usaha lainnya;

 4. Melakukan investasi termasuk penyertaan modal pada perusahaan lainnya yang sejalan dengal maksud dan tujuan JSM.

Struktur Permodalan dan Kepemilikan Saham Struktur permodalan JSM saat ini berdasarkan Akta JSM 3/2020. adalah sebanai herikut

Informasi	Jumlah Saham	Nilai Nominal Per Saham (Rp)	Jumlah Nilai Nominal (Rp)
Modal Dasar	1.494.177.000	1000	1.494.177.000.000
Modal Ditempatkan dan Disetor	1.494.177.000	1000	1.494.177.000.000

Jumlah Saham

829.398.900

664.778.100

1.494.177.000

%

55,51

44,49

Pengurusan dan Pengawasan

Pemegang Saham

PT Jasa Marga (Persero) Tbk.

PT Astra Tol Nusantara

ısunan Direksi dan Dewan Komisaris JSM berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Rapat Umum Susunian Direksi dari Dewait Northasiris Samuerdasanan ikaki Peringadari kepulusari Rapia Olimini Pemegang Saham Tahunan JSM No. 4 tanggal 2 Juli 2021, yang dibuat di hadapan Dra. Ec. Inggriati Djojoseputro, SH, Notaris di Jakarta, sebagaimana telah diberitahukan kepada Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahuan No. AHU-AH.01.03-0432935 tanggal 29 Juli 2021 dan didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0131071.AH.01.11.Tahun 2021, adalah sebagai berikut:

Djap Tet Fa Agus Purnomo

Dewan Komisaris Komisaris Utama

Direktur Utama Widiyatmiko Nursejati Direktur Keuangan : Faiar Andi SP Ikhtisar Data Keuangan Penting
Ikhtisar data keuangan penting berikut diambil dari laporan keuangan JSM per 31 Desember 2019, 31 Desember 2020 yang telah diaudit oleh KAP Purwantono Sungkoro & Surja dan 30 September 2021 unaudited. Informasi tambahan terlampir disajikan untuk tujuan analisis tambahan terhadap laporan keuangan dan bukan merupakan bagian yang diharuskan dari laporan pokok.

	, , ,			
			dalam jutaan rupia	
	31 Desember		30 September	
	2019	2020	2021	
Total Aset	5,058,548	4,947,424	4,886,854	
Total Liabilitas	4,365,915	4,391,906	4,387,407	
Total Ekuitas	692,633	555,518	499,447	
Pendapatan Usaha	468,644	392,250	307,432	
Laba (Rugi) Bruto	361,861	283,510	221,641	
Laba (Rugi) Usaha	342,636	269,337	212,358	
Laba (Rugi) Bersih				
Sebelum Pajak	(80,820)	(130,816)	(37,491)	
Laba (Rugi) Bersih				
Setelah Pajak	(96,935)	(137,115)	(56,071)	

JGP merupakan perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia, berkedudukan di Kabupaten Pasuruan, yang anggaran dasarnya dimuat dalam Akta Pendirian JGP No. 57 tanggal 28 Juni 2010 dibuat di hadapan Retno Suharti, SH, Notaris di Kraton Kabupaten Pasuruan sebagaiman telah memperoleh persetujuan dari Menkumi berdasarkan Surat Pengesahan No. AHU-35558.AH.01.01.Tahun2010 tanggal 15 Juli 2010 didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0053478.AH.01.09.Tahun2010 ("Akta

Pendirian JGP"). Anggaran dasar JGP telah diubah dari waktu ke waktu dan terakhir kali diubah berdasarkan Akta yataan Keputusan Rapat Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham JGP No. 3 tanggal 27 April 2020, yang dibuat di hadapan Dra. Ec. Inggriati Djojoseputro, SH, Notaris di Surabaya, sebagaimana telah disetujui oleh Menkumham berdasarkan Surat Persetujuan Perubahan Anggaran Dasar No. AHU-0036415.AH.01.02.TAHUN2020 tanggal 18 Mei 2020 serta telah diberitahukan ke Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahuan oleh Menkumham No. AHU-AH.01.03-0222918 tanggal 18 Mei 2020 ("Akta JGP 3/2020"). Akta Pendirian JGP sebagaimana terakhir diubah dengan Akta JGP 3/2020 merupakan anggaran dasar JGP ("Anggaran Dasar JGP").

Alamat JGP berkedudukan di Jl. Urip Sumoharjo Sutojayan, Pohjentrek, Purworejo, Kota Pasuruan, Jawa

Timur 67119. Kegiatan Usaha

Kegiatan usaha JGP adalah sebagai berikut:

Mencari sumber pendanaan; Melakukan pekerjaan perencanaan;

Membangun jalan dan jembatan, bangunan pelengkap jalan dan fasilitas jalan tol;
 Pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol, termasuk memungut dan menggunakan uang, tol;

5. Menyelenggarakan kegiatan usaha lain yang terkait atau menunjang kegiatan usaha sebagaimana dimaksud pada angka 1 sampai 5 di atas. Struktur Permodalan dan Kepemilikan Saham Struktur permodalan JGP saat ini berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Rapat Para Pemegang

Saham di Luar Rapat Umun Pemegang Saham JGP No. 9 Tanggal 25 November 2016, sebagaiman a telah memperoleh persetujuan dari Menkumham berdasarkan Surat Pengesahan No. AHU-0023170 AH.01.02.TAHUN 2016 tanggal 5 Desember 2016 dan didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0145171.AH.01.11.TAHUN 2016 tanggal 5 Desember 2016 j.o Akta Pemyataan Keputusan Rapat Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham JCP No. 16 tanggal 31 Desember 2019, yang dibuat di hadapan Dra. Ec. Inggriati Djojoseputro, SH, Notaris di Surabaya, sebagaimana telah diberitahukan ke Menkumham berdasarkan Surat Penerimaan Pemberitahuan oleh Menkumham No. AHU.AH-01.03-00141300 tanggal 10 Januari 2020 ("Akta JGP 16/2019"), adalah sebagai berikut:

Informasi	Jumlah Saham	Nilai Nominal Per Saham (Rp)	Jumlah Nilai Nominal (Rp)
Modal Dasar	121.000.000	10,000	1.210.000.000.000
Modal	120.999.969	10.000	1.209.999.690.000
Nitemnatkan dar	1		

Susunan pemegang saham JGP berdasarkan Akta JGP 16/2019 adalah sebagai berikut:

Pemegang Saham	Jumlah Saham	%
PT Jasa Marga (Persero) Tbk.	120.221.926	99,35
PT Jatim Prasarana Utama	788.043	0,65
Total	120.999.969	100

Pengurusan dan Pengawasai Susunan Direksi dan Dewan Komisaris JGP berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan RUPS

Komisaris Utama Komisaris Direksi

Direktur Utama

Tahunan JGP No. 8 tanggal 10 Juni 2021, dibuat di hadapan Dra. EC. Inggriati Djojoseputro S.H. agaimana telah diberitahukan kepada Menkur Peneriman Pemberitahuan No. AHU-AH.01.03-0412358 tanggal 1 Juli 2021 dan didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0116269.AH.01.11.TAHUN 2021 tanggal 1 Juli 2021 dan didaftarkan di Dewan Komisaris

R. Kristianto Mirza Muttagien

Widiyatmiko Nursejati

Ikhtisar Data Keuangan Penting

Ikhtisar data keuangan penting berikut diambil dari laporan keuangan JGP per 31 Desember 2019, 31 Desember 2020 yang telah diaudit oleh KAP Purwantono Sungkoro & Surja dan 30 Septembe 2021 unaudited. Informasi tambahan terlampir disajikan untuk tujuan analisis tambahan terhadap laporan keuangan dan bukan merupakan bagian yang diharuskan dari laporan pokok.

			dalam jutaan rupial
	31 Desemb	per	30 September
	2019	2020	2021
Total Aset	3,872,405	3,667,429	3,626,687
Total Liabilitas	2,897,863	2,831,438	2,866,976
Total Ekuitas	974,541	835,992	759,710
Pendapatan Usaha	236,852	204,698	182,259
Laba (Rugi) Bruto	152,780	106,433	109,215
Laba (Rugi) Usaha	142,729	102,304	104,973
Laba (Rugi) Bersih Sebelum Pajak	(33,289)	(123,746)	(54,310)
Laba (Rugi) Bersih Setelah Pajak	(65,914)	(138,543)	(76,281)

8.PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT)

JPT merupakan perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia, berkedudukan di Kabupaten Pasuruan, yang anggaran dasamya dimuat dalam Akta Pendirian No. 142 tanggal 25 September 1996, yang dibuat di hadapan Poerbaningsih Adi Warsito, S.H., Notaris di Jakarta sebagaimana telah telah disetujui oleh Menteri Kehakiman berdasarkan Keputusan No. C2-995HT.01.01.TH97 tanggal 7 Februari 1997 ("Akta Pendirian

Anggaran dasar JPT telah diubah dari waktu ke waktu dan terakhir kali diubah berdasarkan Akta

Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham Perseroan Terbatas JPT No. 08 tanggal 29 Januari 2020, yang dibuat di hadapan Dra. Ec. Inggriati Djojoseputro, S.H., Notaris di Kota Surabaya telah disetujui oleh Menkumham berdasarkan Surat Persetujuan Akta Perubahan Anggaran Dasar No. AHU-0008404.AH.01.02-Tahun 2020 danggal 30 Januari 2020 dan didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0019787.AH.01.11.Tahun 2020 tanggal 30 Januari 2020 ("Akta JPT 8/2020"). Akta Pendirian JPT sebagaimana terakhir diubah dengan Akta JPT 8/2020 merupakan anggaran dasar JPT ("Anggaran Dasar JPT").

JPT berkedudukan di Plaza Tol Pandaan, Pasuruan, Jawa Timur 67156

Kegiatan Usaha

regiatan isana JPT adalah sebagai berikut: 1. Melakukan pekerjaan perencanaan teknis, pengoperasian dan/atau pemeliharaan jalan tol; Aktivitas ialan tol, mencakup layanan lalu lintas kendaraan melalui ialan atau iembatan tol

Mengusahakan tanah di ruang jalan tol dan lahan yang berbatasan dengan ruang milik jalan tol untuk tempat istirahat dan pelayanan, berikut dengan fasilitas-fasilitas dan usaha lainnya; dan Melakukan investasi termasuk penyertaan modal pada perusahaan lainnya sejalan dengan dan untuk mencapai maksud dan tujuan JPT.

Struktur Permodalan dan Kepemilikan Saham

Struktur Permodalan JPT saat ini berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham Perseroan Terbatas JPT No. 6 tanggal 24 Mei 2019, yang dibuat di hadapan Dra. Ec. Inggriati Djojoseputro, S.H., Notaris di Kota Surabaya telah disetujui oleh Menkumham berdasarkan Surat Persetujuan Akta Perubahan Anggaran Dasar No. AHU AH.01.03-0287766 tanggal 18 Juni 2019 dan didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No. 0094221.AH.01.11.TAHUN2019 tanggal 18 Juni 2019 dan juga telah diberitahukan kepada Menkumham sebagaimana termuat dalam Surat Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Data Perseroan No. AHU-AH.01.03-0287767 tanggal 18 Juni 2019 ("Akta JPT 6/2019"), adalah sebagai

Informasi	Jumlah Saham	Nilai Nominal Per Saham (Rp)	Jumlah Nilai Nominal (Rp)
Modal Dasar	1.500.000.000	1.000	1.500.000.000.000
Modal	630.134.783	1.000	630.134.783.000
Ditempatkan dan			

Susunan pemegang saham JPT berdasarkan berdasarkan Akta JPT 6/2019 adalah sebagai

berikut:				
Pemegang Saham	Jumlah Saham	%		
Perseroan	252.053.913	40		
PT Jalan Tol Kabupaten Pasuruan	39.000.000	6,19		
PT Trans Optima Luhur	339.080.870	53,8		

Pengurusan dan Pengawasan
Susunan Direksi dan Dewan Komisaris JPT berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan RUPS
Tahunan JPT No. 5 tanggal 10 Agustus 2021, dibuat di hadapan Dra. EC. Inggriati Djojoseputro
S.H., Notaris di Surabaya, sebagaimana telad diberitahukan kepada Menkumham berdasarkan
Surat Penerimaan Pemberitahuan No. AHU-AH.01.03-0440273 tanggal 24 Agustus 2021 dan
didaftarkan di Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0143913.AH.01.11.TAHUN2021 tanggal 24
Agustus 2012 adalah sebagai barikut. Agustus 2021 adalah sebagai berikut:

Jeffri Sussanto Komisaris Budi Pramono Direksi Direktur Utama Netty Renova

Dewan Komisaris

Ikhtisar Data Keuangan Penting
Ikhtisar data keuangan penting berikut diambil dari laporan keuangan JPT per 31 Desember 2019,
31 Desember 2020 yang telah diaudit oleh KAP Purwantono Sungkoro & Surja dan 30 September 2021 unaudited. Informasi tambahan terlampir disajikan untuk tujuan analisis tambahan terhadap laporan keuangan dan bukan merupakan bagian yang diharuskan dari laporan pokok.

			dalam jutaan rupia
	31 Desem	ber	30 September
	2019	2020	2021
Total Aset	1,428,066	1,432,963	1,447,660
Total Liabilitas	872,189	875,134	888,935
Total Ekuitas	555,877	557,830	558,725
Pendapatan Usaha	147,283	126,899	99,301
Laba (Rugi) Bruto	93,818	85,163	67,623
Laba (Rugi) Usaha	84,203	76,480	(4,877
Laba (Rugi) Bersih Sebelum Pajak	8,283	6,155	9,597
Laba (Rugi) Bersih Setelah Pajak	878	2088	895

9. PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)

JPM merupakan perseroan terbatas yang didirikan menurut dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia, berkedudukan di Kabupaten Malang, yang anggaran dasarnya dimuat dalam Akta Pendirian JPM No. 09 tanggal 6 Juni 2016, yang dibuat di hadapan Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Utara, sebagaimana telah disebujui Menkumham berdasarkan Keputusan Pengesahan Pendirian JPM No. AHU-0027731.AH.01.01.TAHUN 2016 tanggal 8 Juni 2016 dan didaftarkan dalam Daftar Perseroan di bawah No. AHU-0070072.AH.01.11.TAHUN 2016

Anggaran dasar JPM telah diubah dari waktu ke waktu dan terakhir kali diubah berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pernegang Saham JPM No. 21 tanggal 30 Desember 2021, yang dibuat di hadapan Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Utara sebagaimana telah telah disetujui oleh Menkumham berdasarkan Keputusan No. AHU-0001225.AH.01.02.TAHUN 2022 tanggal 7 Januari 2022 dan juga telah diberitahukan kepada Menkumham seba tanggar 7 Jahuari 2022 dali juga telah diberlahukan kepada welikutililah sebagaintah terindat dalam Surat Penerimaan Pemberitahuan Perubahan Anggaran Dasar No. AHU-AH.01.3.0011509 tanggal 7 Januari 2022 ("Akta JPM 21/2021"). Akta Pendirian JPM sebagaimana terakhir diubah dengan Akta JPM 21/2020 merupakan anggaran dasar JPM ("Anggaran Dasar JPM").

Kegiatan Usaha Kegiatan usaha JPM adalah sebagai berikut: Melakukan pekerjaan perencanaan teknis, pengoperasian dan/atau pemeliharaan jalan tol; Aktivitas jalan tol, mencakup layanan lalu lintas kendaraan melalui jalan atau jembatan tol;

JPM berkedudukan di Plaza Tol Singosari, Singosari, Malang 65153

Mengusahakan tanah di ruang jalan tol dan lahan yang berbatasan dengan ruang milik jalan tol untuk tempat istirahat dan pelayanan, berikut dengan fasilitas-fasilitas dan usaha lainnya; dan
 Melakukan investasi termasuk penyertaan modal pada perusahaan lainnya sejalan dengan dan untuk mencapai maksud dan tujuan JPM.

Struktur Permodalan dan Kepemilikan Saham Struktur permodalan JPM saat ini berdasarkan Akta JPM 21/2021, adalah sebagai berikut: Jumlah Saham Nilai Nominal Per Saham Jumlah Nilai Nominal (Rp) Modal Dasar 1.791.017 1.000.000 1.791.017.000.000

Susunan pemegang saham JPM berdasarkan berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham JPM No. 16 tanggal 30 Desember 2021, yang dibuat di hadapan Ni Nyoman Rai Sumawat S.H. M.Kn. Notaris di Jakarta Utara seh nana telah telah diberitahukan kepada Menkumha AHU-AH.01.03-0010349 tanggal 6 Januari 2022 ("Akta JPM 16/2021"), adalah sebagai berikut:

PT Jasa Marga (Persero) Tbk. 906.770 PT Astra Tol Nusantara

Pengurusan dan Pengawasan Susunan Direksi dan Dewan Komisaris JPM berdasarkan Akta JPM 16/2021 adalah sebagai berikut: Dewan Komisaris Komisaris Utama Djap Tet Fa

Direksi Direktur Utama

Komisaris

Disetor

Ikhtisar Data Keuangan Penting Ikhtisar data keuangan penting berikut diambil dari laporan keuangan JPM per 31 Desember 2019, 31 Desember 2020 yang telah diaudit oleh KAP Puwantono Sungkoro & Surja dan 30 September 2021 unaudited. Informasi tambahan terlampir disajikan untuk tujuan analisis tambahan terhadap

lanoran keuangan dan hukan merupakan bagian yang diharuskan dari lanoran nokok

Edwin Cahyadi

Netty Renova

			dalam jutaan rupial
	31 Desem	ber	30 September
	2019	2020	2021
Total Aset	5,191,996	5,240,407	5,173,633
Total Liabilitas	3,650,320	3,836,989	3,971,176
Total Ekuitas	1,541,676	1,403,419	1,202,457
Pendapatan Usaha	110,744	218,634	170,966
Laba (Rugi) Bruto	64,214	54,145	49,989
Laba (Rugi) Usaha	55,805	37,933	43,267
Laba (Rugi) Bersih Sebelum Pajak	(54,855)	(268,365)	(162,669)
Laba (Rugi) Bersih Setelah Paiak	(72.916)	(309,239)	(200.962)

V. RENÇANA TERHADAP MANAJEMEN DAN PEGAWAI

Sesuai dengan hukum dan peraturan perundang-undangan yang berlaku di Indonesia, Pemisahan gional Jasamarga Transjawa Tollroad kepada JTT ini akan dilakukan dengan tetap atikan hak-hak dan kewajiban-kewajiban (status) pegawai dari Perseroan di Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad berdasarkan peraturan perundang-undangan yang berlaku dan ketentuan internal Perseroan. Pengumuman mengenai akan dilaksanakannya Pemisahan i telah disampaikan secara tertulis kepada seluruh pegawai Perseroan pada tanggal 4 Maret 2022. Apabila terdapat pegawai Perseroan yang tidak setuju atau berkeberatan terhadap Pernisahan, maka hal tersebut akan diselesaikan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan di bidang ketenagakerjaan yang berlaku dan tata cara yang berlaku di Perseroan.

VI. PENYELEŞAIAN HAK DAN KEWAJIBAN TERHADAP KREDITUR

Sesuai dengan hukum dan peraturan perundang-undangan yang berlaku di Indonesia, Perseroan telah mengumumkan Ringkasan Rancangan Pemisahan dalam surat kabar harian KONTAN yang terbit pada tanggal 4 Maret 2022, dimana tanggal tersebut tidak melebihi ketentuan 30 (tiga puluh) anggilan RUPS Perseroan Apabila dalam jangka waktu paling lambat 14 (empat belas) hari setelah pengumuman di surat

Telliama i simisainan inin, niana sesuan uengan kerentuan i asan 127 Ayat (a) UUF 1, kreuntuf dianggap telah menerima dan menyetujui dilangsungkannya Pemisahan ini. Apabila terdapat kreditur yang tidak menyetujui rencana Pemisahan ini, maka Perseroan akan mempersiapkan atau melakukan perundingan kembali (bilamana dimungkinkan) sepanjang memenuhi ketentuan hukum dan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Jika setelah perundingan tersebut, kreditur tetap berkeputusan untuk tidak menyetujui Pemisahan ini dan akan enarik dana pinjaman mereka dan/atau meminta pelunasan piutang, maka Perseroan akan menangani dan menanggulangi permasalahan tersebut.

VII. PERKIRAAN JADWAL BERKAITAN DENGAN PEMIŞAHAN

Kegiatan		Tanggal	
Pengumuman Rancangan Pemisahan di Surat Kabar	:	[04 Maret 2022]	
Pengumuman Rencana Pemisahan Kepada Karyawan Perseroan	:	[04 Maret 2022]	
Pemberitahuan ke OJK atas Rencana RUPS	:	[1 1 Maret 2022]	
Batas Akhir Pengajuan Keberatan Kreditor	:	[18 Maret 2022]	
Pengumuman RUPS	:	[21 Maret 2022]	
Pemanggilan RUPS	:	[05 April 2022]	
RUPS	:	[27 April 2022]	
Pemberitahuan Hasil RUPS	:	[28 April 2022]	
Penandatanganan Akta Pemisahan	:	[01 Juli 2022]	

VIII. KETERANGAN TAMBAHAN

kenada Perseroan ditujukan kepada

VIII. KETERANGAN TAMBORDAN Rancangan Pemisahan ini dibuat untuk kepentingan pemegang saham Perseroan dan pihak-pihak yang berkepentingan, serta dapat diperoleh di kantor Perseroan di Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah, Jakarta, 13550, terhitung sejak tanggal pengumunan atas Ringkasan Mini Perseroan Di Niga Perseroan Rancangan Pemisahan di surat kabar harian sampai dengan tanggal RUPS Perseroan mengenai persetujuan atas Rancangan Pemisahan diselenggarakan.
Demikian Rancangan Pemisahan ini dibuat untuk memenuhi ketentuan peraturan yang berlaku. Apabila ada keberatan atas Rancangan Pemisahan ini, mohon disampaikan secara tertulis

Corporate Secretary
PT Jasa Marga (Persero) Tbk
Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah, Jakarta, 13550 - Indonesia

Jakarta, 4 Maret 2022 PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Direksi

Selambat-lambatnya hari Jumat tanggal 18 Maret 2022 pukul 16.00 WIB

kabar tersebut di atas tidak ada kreditur Perseroan yang berkeberatan atau tidak setuju atas rencana Pemisahan ini, maka sesuai dengan ketentuan Pasal 127 Ayat (5) UUPT, kreditur dianggap